

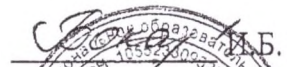
СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника
УГИБДД ГУ МВД России
по Нижегородской области
полковник полиции


А.А. Сатов
«10» 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»


И.Б. Бокарева
«28» августа 2019 г.

**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**«ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «В»»**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3
2. Учебный план и календарный учебный график	5
3. Рабочие программы учебных предметов.....	7
3.1. Базовый цикл Программы.....	7
3.2. Специальный цикл Программы.....	19
3.3. Профессиональный цикл Программы.....	29
4. Планируемые результаты освоения Программы.....	32
5. Условия реализации Программы	33
6. Система оценки результатов освоения Программы.....	43
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	50

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная образовательная программа профессионального обучения «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В»» (далее – Программа) Частного профессионального образовательного учреждения «АВТО-ПРОФИ» (далее – Учреждение) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 1016 (зарегистрирован в Минюсте России 13.11.2017 № 48847).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестацию.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла Программы не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические, информационные требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Форма обучения: очная, очно-заочная.

К освоению Программы допускаются лица, достигшие разрешенного законодательством возрастного ценза.

Программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет, при соблюдении норм права к обучению лиц данного возраста, которые устанавливаются в Учреждении соответствующими Положениями.

Программа также может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно ее освоение обучающимися с ограниченными возможностями здоровья, и которые регулируются в Учреждении соответствующими Положениями.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Промежуточная аттестация (форма)	Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла				
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	1 (зачет)	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	1 (зачет)	8	4
Основы управления транспортными средствами	15	1 (зачет)	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	1 (зачет)	8	8
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	21	1 (зачет)	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	13	1 (зачет)	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ¹	58/56	1 (зачет №1 ²) 1 (зачет №2 ³)	-	56/54
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	1 (зачет)	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	1 (зачет)	6	-
Итоговая аттестация				
Квалификационный экзамен	4		2	2
Итого	200/198	10	100	90/88

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

²Зачет №1 проводится по разделу «Первоначальное обучение» в составе учебной группы.

³Зачет №2 проводится по разделу «Обучение вождению в условиях дорожного движения» в составе учебной группы.

Календарный учебный график* по программе профессиональной подготовки водителей ТС категории «В»

Дни		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
Учебные предметы	кол-во часов (теор.)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	2	3	4	4	4	3	4	4	4	2	3	4	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	4	4	к	
базовый шккл																																								
ОЗДЛ	кол-во часов	43	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т, ПА																												
ПОДВ	кол-во часов	13											Т	Т	Т	ПА																								
ОУ ТС	кол-во часов	15															Т	Т	Т	Т, ПА																				
Первая помощь	кол-во часов	17																			Т	Т	Т	Т	Т, ПА															
специальный шккл																																								
УТО "В"	кол-во часов	21																								Т	Т	Т	Т	Т	ПА									
ОУ ТС "В"	кол-во часов	13																													Т	Т	Т	Т, ПА						
профес. шккл																																								
ППАТ	кол-во часов	9																																	Т	Т	ПА			
ППАТ	кол-во часов	7																																		Т	Т, ПА			
Водители ТС*	не занятые	1	2/1	3/2	4/3	5/4	6/5	7/6	8/7	9/8	10/9	11/10	12/11	13/12	14/13	15/14	16/15	17/16	18/17	19/18	20/19	21/20	22/21	23/22		24/23		25/24		26/25		27/26		28/27		29/28		30/29		
	кол-во часов	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		2		2		2		2		2		1				
Вождение ТС МКПП	первонач. обучение	25	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПА																										
	практич. вождение	33													ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ		ПВ		ПВ		ПВ		ПВ		ПВ		ПА				
Вождение ТС АКПП	первонач. обучение	23		ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПА																											
	практич. вождение	33													ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ		ПВ		ПВ		ПВ		ПВ		ПВ		ПА				
Квалиф-ный экзамен теор./пр.		4																																					4	
	ИТОГО	200/198																																						

Условные обозначения:

ОЗДЛ - основы законодательства в сфере дорожного движения

ПОДВ - психофизиологические основы деятельности водителя

ОУ ТС - основы управления транспортными средствами

Первая помощь - первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

УТО "В" - устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления

ОУ ТС "В" - основы управления транспортными средствами категории "В"

ППАТ - организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

ППАТ - организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Т - теоретическое обучение

ПА - промежуточная аттестация

К - каникулы

ПВ - практическое вождение

* примерный (при очно-заочной форме обучения аудиторная нагрузка обучающихся в 1 день не должна превышать 4 часа; при очной форме обучения допускается спаривание учебных занятий с максимальной нагрузкой до 8 часов в день)

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. БАЗОВЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.1.1. Учебный предмет

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, направленных на безопасную и безаварийную эксплуатацию транспортных средств в соответствии с нормами действующего законодательства.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление обучающихся с положениями законодательства РФ, определяющего правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения, регулирующего отношения в сфере взаимодействия общества и природы и устанавливающего ответственность за нарушения в сфере дорожного движения;
- формирование осознания необходимости выполнения требований законодательства, определяющего правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения, регулирующего отношения в сфере взаимодействия общества и природы для обеспечения безопасности участников дорожного движения и окружающей природной среды;
- формирование системы знаний и умений применения знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (в действующей редакции) при управлении транспортным средством, в оценке дорожной ситуации и принятии решений в конкретной дорожной обстановке;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, внимательности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения			
3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
4. Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
5. Дорожные знаки	5	5	-
6. Дорожная разметка	1	1	-
7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2

8. Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
9. Регулирование дорожного движения	2	2	
10. Проезд перекрестков	6	2	4
11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
ИТОГО	43	31	12

3.1.1.1. Законодательство в сфере дорожного движения

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; уголовная и административная ответственность несовершеннолетних граждан за нарушение законодательства в сфере дорожного движения; актуальные изменения федерального законодательства о безопасности дорожного движения, касающиеся прав несовершеннолетних граждан, достигших шестнадцатилетнего и семнадцатилетнего возраста на управление транспортными средствами; ответственность родителей (законных представителей) несовершеннолетних за нарушение несовершеннолетними гражданами законодательства в сфере дорожного движения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

3.1.1.2. Правила дорожного движения

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью

дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; основная опасность нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними участниками дорожного движения; виды транспортных средств; транспортное средство как источник повышенного риска; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам* в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика,

запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. *Решение ситуационных задач.*

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. *Решение ситуационных задач.*

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — Госавтоинспекция).

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

3.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Целью реализации учебного предмета является формирование у обучающихся базовых знаний в области общей психологии, психофизиологии, конфликтологии, психодиагностики применительно к профессиональной деятельности водителя автомобиля, направленных на безопасное и безаварийное управление автотранспортными средствами.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач**:

- изучение основных психофизиологических особенностей человеческого организма, играющих решающую роль при обучении управлению автотранспортными средствами;
- выработка понимания того, как наилучшим образом использовать особенности собственной психики и физиологии для наиболее эффективного формирования умений и навыков управления автотранспортным средством, применения знаний правил дорожного движения при управлении транспортным средством, в оценке и прогнозировании дорожной ситуации и принятии решений в конкретной дорожной ситуации.
- выявление, развитие и использование в учебном процессе личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2. Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3. Основы эффективного общения	2	2	-
4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	13	9	4

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, кинестико-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; понятие скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование;

навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, необходимых водителям для предупреждения критических ситуаций на дорогах и для безопасного управления транспортным средством в условиях сложной дорожной обстановки.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- изучение дорожного движения как системы управления водитель-автомобиль-дорога, основного элемента дорожного движения - системы водитель-автомобиль, дорожных условий и характеристик транспортного потока, влияющих на эффективность,

безопасность и экологичность управления транспортным средством; факторов, влияющих на профессиональную надежность водителя; эксплуатационных свойств транспортного средства и их влияния на эффективность, безопасность и экологичность управления транспортным средством;

- формирование понятия о безопасных значениях скорости, дистанции и бокового интервала, определяющих границы безопасного управления транспортным средством, нахождение в пределах которых гарантирует выполнение маневра, необходимого для предотвращения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);

- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, ответственности, гуманности, толерантности, социальной ответственности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Дорожное движение	2	2	-
2. Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4. Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	15	13	2

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и

накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий — ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

снижение эксплуатационного расхода топлива — действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономического управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

3.1.4. Учебный предмет

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, которые необходимы для грамотного и оперативного оказания первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП) с целью сохранения его жизни и здоровья.

Задачами учебного предмета являются:

- ознакомление обучающихся с нормативно-правовой базой, определяющей права, обязанности и ответственность граждан при оказании первой помощи при ДТП;
- обучение приемам оказания первой помощи пострадавшему в результате ДТП, в оценке ситуации и принятии решений в конкретной обстановке.
- способствовать развитию у обучающихся гуманности, толерантности, социальной ответственности, самостоятельности.

Учебно-тематический план учебного предмета

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	17	9	8

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды

попадающих пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания первой помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля с труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при венозном кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и

исполнительность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы таза и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение обзорного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; пути верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; определение, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение

...онных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи ...авшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями ...ами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, ...ующими оказания первой помощи).

3.2. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.2.1. Учебный предмет

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся водителей знаний и умений грамотной эксплуатации автомобиля и отдельных узлов и агрегатов для безопасного управления транспортным средством, а также для предупреждения аварийных ситуаций на дорогах, вызванных неисправностями транспортных средств.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление с устройством автомобиля в целом, назначением, устройством, принципами работы основных систем, узлов и агрегатов легкового автомобиля, а также с правилами грамотной эксплуатации отдельных агрегатов и всего автомобиля в целом;
- ознакомление с системой технического обслуживания, основными правилами техники безопасности технической эксплуатации автомобиля, с неисправностями автомобиля, в том числе с неисправностями, при которых запрещена его эксплуатация, а также со способами самостоятельного определения и устранения незначительных неисправностей;
- формирование навыков и умений определения и устранения простейших неисправностей автомобиля;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - активности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретически е занятия	Практическ ие занятия
Устройство транспортных средств			
1. Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
4. Общее устройство трансмиссии	2	2	-
5. Назначение и состав ходовой части	2	2	-
6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
7. Общее устройство и принцип работы	2	2	-

системы рулевого управления			
8. Электронные системы помощи водителю	2	2	-
9. Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	16	16	-
Техническое обслуживание			
11. Система технического обслуживания	1	1	-
12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
13. Устранение неисправностей ¹	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	21	19	2

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.2.1.1. Устройство транспортных средств

Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; окраска; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; внутреннее устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами активной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства¹.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры

¹ В ред. Приказа Минобрнауки России от 19.10.2017 N 1016

охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; назначение о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого

управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических системах рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы — помощники водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, электронный ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, активный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.2.1.2. Техническое обслуживание.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

3.2.2. Учебный предмет

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, необходимых водителям для предупреждения критических ситуаций на дорогах и для безопасного управления транспортным средством в условиях сложной дорожной обстановки.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление с приемами управления транспортным средством, а также особенностями управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях;
- формирование прогностических умений водителей транспортных средств для предупреждения критических ситуаций на дороге путем правильного определения безопасных значений скорости, дистанции и бокового интервала в изменяющихся дорожных ситуациях;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	13	9	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; правильная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности

управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и временного интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных. перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. *Решение ситуационных задач.*

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. объезд препятствия на транспортном средстве предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при опрокидывании и падении транспортного средства в воду. *Решение ситуационных задач.*

3.2.3. Учебный предмет

«Вождение транспортных средств категории «В»

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся навыков и умений грамотного, безопасного управления транспортным средством категории «В» с механической трансмиссией в различных дорожных условиях.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- освоение общей техники управления автомобилем, приемов маневрирования при помощи тренажера и на закрытой площадке или автодроме;
- приобретение навыков вождения в реальных условиях дорожного движения по учебным маршрутам;
- развитие навыка осознанного выполнения правил дорожного движения, правил техники безопасности, правил обеспечения безопасного управления транспортным средством в ходе вождения в реальных условиях дорожного движения;
- приобретение навыков вождения в сложных условиях дорожного движения;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «В»

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
1. Посадка, действия органами управления ¹	2
2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5. Движение задним ходом	1
6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
7. Движение с прицепом ²	6
Промежуточная аттестация (зачет №1³)	1
Итого по разделу	25
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
8. Вождение по учебным маршрутам ⁴	32
Промежуточная аттестация (зачет №2³)	1
Итого по разделу	33
ИТОГО	58

¹ Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

² Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

³ Промежуточная аттестация (зачет) проводится в составе учебной группы.

⁴ Для обучения вождению в условиях дорожного движения Учреждением утверждены учебные маршруты, соответствующие участки дорог.

3.2.3.1. Первоначальное обучение вождению

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с противоположной и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и

...им ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по ...онному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на ...уске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом ...лленно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения ...предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; ...жение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом ...право (налево).

3.2.3.2. Обучение в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на ...рогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, ...ъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в ...стах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, ...езд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд ...остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и ...езнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в ...рном направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в ...ратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; ...жение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

3.2.4. Учебный предмет

«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у ...бучающихся практических навыков и умений грамотного, безопасного управления ...транспортным средством категории «В» с автоматической трансмиссией в различных ...рожных условиях.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- освоение общей техники управления автомобилем, приемов маневрирования на ...пытной площадке или автодроме;
- приобретение навыков вождения в реальных условиях дорожного движения по ...учбным маршрутам;
- развитие навыка осознанного выполнения правил дорожного движения, правил ...техники безопасности, правил обеспечения безопасного управления транспортным ...средством в ходе вождения в реальных условиях дорожного движения;
- приобретение навыков вождения в сложных условиях дорожного движения;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - ...ициативности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, ...способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2

2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
4. Движение задним ходом	1
5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
6. Движение с прицепом ¹	6
Промежуточная аттестация (зачет №1²)	1
Итого по разделу	23
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
1. Вождение по учебным маршрутам ³	32
Промежуточная аттестация (зачет №2²)	1
Итого по разделу	33
ИТОГО	56

¹ Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

² Промежуточная аттестация (зачет) проводится в составе учебной группы.

³ Для обучения вождению в условиях дорожного движения Учреждением утверждены учебные маршруты, соответствующие участки дорог.

3.2.4.1. Первоначальное обучение вождению

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида; пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива с рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода,

движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «буквы» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по ограниченному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом относительно края проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.2.4.2. Обучение в условиях дорожного движения

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, перекрестках и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в условиях стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в прямом направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

3.3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, направленных на обеспечение и обеспечение мер безопасности при перевозке грузов автомобильным транспортом.

Задачи учебного предмета:

- изучение положений законодательства РФ, определяющего правовые основы организации грузовых перевозок и устанавливающего ответственность за нарушения в процессе грузовых перевозок;
- формирование мотивационного компонента готовности неукоснительного выполнения требований законодательства, определяющего правовые основы организации грузовых перевозок;
- формирование умений и навыков применения правил перевозки грузов, действующих на территории РФ;
- выявление и развитие личностных качеств обучающихся: инициативности, самостоятельности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

**Учебно-тематический план учебного предмета
«Организация и выполнение грузовых перевозок
автомобильным транспортом»**

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3. Организация грузовых перевозок	3	3	-
4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	9	9	-

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; хранение груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа на предоставление транспортного средства.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; централизованный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; линейный и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам работы; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и вагонах; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система управления перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой транспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и документацией; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при движении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; оформление документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

3.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, направленных на обеспечение и обеспечение мер безопасности при перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Задачи учебного предмета:

- изучение положений законодательства РФ, определяющего правовые основы организации пассажирских перевозок и устанавливающего ответственность за нарушения в сфере пассажирских перевозок;
- формирование мотивационного компонента готовности неукоснительного выполнения требований законодательства, определяющего правовые основы организации пассажирских перевозок;
- формирование умений и навыков применения правил перевозки пассажиров, действующих на территории РФ;
- выявление и развитие личностных качеств обучающихся: инициативности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Таблица 11

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4. Работа такси на линии	2	2	-
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	7	7	-

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозка детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату

использования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по увеличению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система управления пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе использованием спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского управления; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линию; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным вывозом автомобилей в таксопарк.

Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и исполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны **знать**:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;

- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся тестирование проводится в случае необходимости тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Организация учебного процесса по Программе осуществляется в Учреждении в соответствии с настоящей Программой, учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Расписание занятий формируется с учетом формы обучения, основных видов учебной деятельности, предусмотренных Программой. Расписание включает в себя теоретические и практические занятия, а также промежуточную и итоговую аттестацию.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * Ф_{пом}} ;$$

П — число необходимых помещений;

Р_{гр} — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n — общее число групп;

0,75- постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

Ф_{пом} — фонд времени использования помещения в часах.

Теоретическое обучение по Программе может проводиться с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения. Условия применения образовательных технологий в учебном процессе устанавливаются в Учреждении соответствующими локальными нормативными актами.

Разработка ситуационных задач для практических занятий относится к компетенции преподавателя по учебному предмету.

Для проведения учебных (контрольных) занятий в Учреждении оборудован компьютерный класс, в котором установлены ноутбуки (компьютеры) с лицензионным программным обеспечением общего назначения, а также специальным программным обеспечением по Программе.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых Учреждением.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «В».

Транспортное средство, используемое для обучения вождению должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Кадровое обеспечение программы

Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы

включают:

- учебный план;

- календарный учебный график;

- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ — количество автотранспортных средств;

T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K — количество обучающихся в год;

t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья (в случае их использования в учебном процессе Учреждения), оборудуются соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3391; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 28, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 12

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество ¹
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер ²	комплект	1
Компьютерно-программный комплекс тестирования и развития	комплект	

Психофизиологических качеств водителя (АПК) ³		
Удерживающее устройство	комплект	1
Связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Информационная доска со схемой населенного пункта ⁴	комплект	1
Учебно-наглядные пособия⁵		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Идентификационные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Сигнализация аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Правила движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Сигнал, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Перекрестки	шт	1
Переход пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Погодные условия и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Содержание автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Влияние на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основы управления транспортными средствами		
Основные дорожные условия	шт	1
Факторы и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Изменяющиеся метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Подготовка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Пешеходный и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Факторы, действующие на транспортное средство	шт	1

Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Лицензия с соответствующим приложением	шт	1
Черная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем Учреждения	шт	6
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт	1

Количество оборудования и технических средств обучения, учебно-наглядных пособий указано для одного учебного места.

При отсутствии в учебном кабинете тренажера в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

Метод тестирования и развития психофизиологических качеств водителя в Учреждении не применяется.

Учебная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, мультимедийного фильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

**Перечень материалов по предмету
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Таблица 13

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество ¹
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	шт	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Учебные средства для оказания первой помощи: - Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей; - Средства для временной остановки кровотечения — жгуты; - Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины); - Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1

Учебные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства	Комплект	1
Учебно-наглядные пособия²		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	Комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	Комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и химической травме	Комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Комплект	1
Мультимедийный проектор	Комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	Комплект	1

Количество учебных материалов указано для одного учебного кабинета.

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных фильмов, тематических фильмов

Участки закрытой площадки (автодрома) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- или бетонобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка (автодром) имеют установленное по периметру ограждение, соответствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8—16% включительно.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"², что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В случаях, когда размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для очередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные, лента оградительная, разметка временная.

² Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "Об утверждении Правил дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) составляет не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет не более 3:1. Показатель ослепленности установок внешнего освещения не превышает 150.

На автодроме (в случае его использования в Учреждении) оборудуется перекресток регулируемый или нерегулируемый, пешеходный переход, устанавливаются дорожные знаки.

Автодром, кроме того, оборудуется средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее — ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров³.

Автоматизированные автодромы (в случае их использования в Учреждении) должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, установленным Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»⁴.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте Учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5.5. Информационное обеспечение реализации Программы

Нормативно-правовые документы:

- Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. N 51-ФЗ;
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ;
- Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);

³ Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; 2003, N 2, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 2009; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; 2013, N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

⁴ Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденная приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 1016 зарегистрирован в Минюсте России 13.11.2017 № 48847).

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ;
- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (действующая редакция);
- Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. N 477н "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи";
- Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";
- Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097;
- Приказ МВД России от 20.10.2015 N 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

Программное обеспечение:

- Многоуровневая информационно-аналитическая система (МИАС) «Спектр». Программный компонент «Обучение и экзамен ПДД онлайн». Раздел – Транспортные средства.

Учебная литература:

- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (действующая редакция).
- Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (к действующей редакции).
- Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1» и «В1» с комментариями, утвержденные Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ (к действующей редакции Правил дорожного движения Российской Федерации).
- Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1», с комментариями (к действующей редакции Правил дорожного движения Российской Федерации).
- Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения: Учебник водителя. - М.: "Книжное издательство "За рулем", 2007. - 224 с.: ил.
- Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е"/А.В. Смагин. - 6-е изд., испр. - М.: Издательский центр "Академия", 2008. - 112 с.
- Автошкола РФ 2016: Учебно-методическое пособие для подготовки водителей / А.И. Копусов-Долинин. –М.: Изд-во «ЭКСМО», 2016.
- Усольцева И.В. Психофизиологические основы деятельности водителя. Базовый цикл: Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий. – М.: Издательский центр "Академия", 2019. - 192 с.

- Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни: Практическое пособие. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. – 80 с. – ил.
- Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя. – М.: «Книжное издательство «За рулем», 2008. - 160 с.: ил.
- Конструктивная и эксплуатационная безопасность автотранспортных средств: учебно-методическое пособие / Под общей редакцией А.Е. Титова. – М., 2016. – 208 с.
- Николенко В.М. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е"/ В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов. - 6-е изд., испр., стер. - М.: Издательский центр "Академия", 2008. - 160 с.
- Захарова А.Е. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях: практическое пособие. – М.: Мир Автокниг, 2014. – 80 с.: ил.
- Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Оказание первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. – Ярославль: ООО «Хистори оф Пипл», 2010. – 98 с.
- Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. – 80 с. – ил.
- Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. - 8-е изд., испр. - М.: Издательский центр «Академия», 2008. - 80 с.
- Зеленин С.Ф., Молоков В.Н. Учебник по устройству автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2007. – 80 с. – ил.
- Яковлев В.Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля. – М.: ООО «ИДТР», 2011. – 112 с., цв.ил.
- Яковлев В.Ф. Экзамены в ГИБДД на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «С», «D», «М», и подкатегорий «A1», «B1», «C1», «D1»: Учебное пособие по подготовке к экзаменам в ГИБДД. – М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2017. – 48 с.
- Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. – 80 с.: ил.
- Яковлев В.Ф. Учебник по вождению легкового автомобиля. – М.: ООО «ИДТР», 2012. – 112 с., цв.ил.
- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом: Учебно-методический комплекс по примерным программам профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» и подкатегории «B1» по предметам профессионального цикла – М.: ФАУ «Отраслевой Научно-Методический Центр» ФДА «Росавтодор» Министерства транспорта РФ, 2014. – 114 с.
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: Учебно-методический комплекс по примерным программам профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» и подкатегории «B1» по предметам профессионального цикла. – М.: ФАУ «Отраслевой Научно-Методический Центр» ФДА «Росавтодор» Министерства транспорта РФ, 2014. – 66 с.
- Сборник нормативных документов по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте. Составитель: В.В. Бокарев; ЧУ ДПО «Учебный центр РОСТ». – Вып.16, с изм. и доп. – Ижевск: типография «МарШак», 2019. – 512 с.
- Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей: базовый курс / А. Пахно, В. Шок. — М.: Спецпортал, 2017. — 309 с.: ил.
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) в двух томах на русском языке (действующая редакция).

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Формы, периодичность и порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся регламентируется данной Программой и соответствующими локальными нормативными актами Учреждения.

6.1. Текущий контроль успеваемости по теории проводится преподавателем по учебному предмету на учебных занятиях в форме устного опроса или тестирования. Разработка вопросов и тестовых заданий для проведения текущего контроля успеваемости по учебным предметам Программы относится к компетенции преподавателей по учебным предметам.

По учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)» текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется мастером производственного обучения.

6.2. Промежуточная аттестация по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» проводится в форме зачета по окончании изучения разделов «Первоначальное обучение вождению» и «Обучение вождению в условиях дорожного движения» мастерами производственного обучения вождению. Результаты промежуточной аттестации фиксируются в Индивидуальной книжке учета обучения вождению транспортного средства категории «В», а также в журнале учета занятий учебной группы.

6.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета по следующим учебным предметам Программы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Зачеты проводятся в соответствии с расписанием учебных занятий преподавателем по учебному предмету. Знания оцениваются по системе: «зачет», «незачет». Результаты промежуточной аттестации фиксируются в журнале учета занятий учебной группы. Промежуточная аттестация по вышеперечисленным учебным предметам проводится в форме тестирования с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения. Перечень примерных⁵ вопросов для проведения промежуточной аттестации приведен ниже.

6.4. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации

6.4.1. БАЗОВЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

6.4.1.1. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1. Дайте определение понятию «Уступите дорогу»
2. Являются ли тротуары и обочины частью дороги?
3. Что означает термин «недостаточная видимость»?
4. Что означает термин «Обгон»?

⁵ В вопросах, используемых для осуществления промежуточной аттестации, могут присутствовать незначительные отклонения от данного перечня вопросов в случае внесения существенных изменений в законодательные акты профильных ведомств (Минтранс, МВД, Минздрав и т.п.)

5. По требованию каких лиц водители обязаны проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?
6. Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?
7. Где начинают действовать требования Правил дорожного движения, относящихся к населенным пунктам?
8. Какие предупреждающие и запрещающие знаки являются временными?
9. Разрешается ли водителю пересекать двойную сплошную линию горизонтальной разметки?
10. Чем необходимо руководствоваться, если значения дорожных знаков и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу?
11. В каких случаях необходимо уступить дорогу транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы?
12. В каком случае запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы?
13. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?
14. Разрешается ли водителю продолжить движение после переключения зеленого сигнала светофора на желтый, если возможно остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?
15. Чем должны руководствоваться водители, если указания регулировщика противоречат значениям сигнала светофоров и требованиям дорожных знаков?
16. Какое значение имеет сигнал свистком, подаваемый регулировщиком?
17. Как необходимо обозначить свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?
18. Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве, имеющем опознавательные знаки «перевозка детей», при посадке и высадке из него детей?
19. Когда следует включать указатели поворота?
20. В каких случаях водитель не должен подавать сигнал указателем поворота?
21. Если траектории транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами дорожного движения, как следует поступить водителю?
22. На каких участках дорог запрещается движение задним ходом?
23. Разрешается ли использовать для движения трамвайные пути встречного направления?
24. Допускается ли движение автомобилей по тротуарам или пешеходным дорожкам?
25. Разрешается ли водителю движение со слишком малой скоростью?
26. В каких случаях можно прибегнуть к резкому торможению?
27. В каких случаях водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?
28. Разрешается ли обгон на перекрестках?
29. Где разрешается стоянка в целях длительного отдыха или ночлега на дорогах вне населенного пункта?
30. Как водителю следует поступить, при подъезде к перекрестку, если невозможно определить наличия покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное)?
31. Значения каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора?
32. В каких случаях водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам?
33. Какие действия должен предпринять водитель при вынужденной остановке на железнодорожном переезде, если в транспортном средстве находятся пассажиры?
34. В каких местах разрешена остановка на автомагистрали?
35. Какие действия запрещены водителям транспортных средств в жилых зонах?
36. Какие внешние световые приборы должны использоваться при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?
37. В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?

38. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?
39. В каких случаях запрещается движение транспортных средств даже до места ремонта или стоянки?
40. В каких случаях запрещается перевозка груза?

6.4.1.2. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

1. Дайте определение понятию «Память».
2. Перечислите виды мышления.
3. Перечислите личностные качества водителя.
4. Перечислите основные методы (способы) поучения умозаключений при рассуждении
5. Дайте определение понятию «объем внимания».
6. К какому типу темперамента относится спокойный, неспешный, любящий размеренность и обстоятельность человек?
7. В совокупности каких индивидуально-психологических особенностей проявляется характер человека?
8. Перечислите последовательность видов мышления в процессе онтогенеза
9. Дайте определение понятию «произвольное внимание».
10. Что относится к нарушениям подвижности мышления?
11. Назовите причины ошибочности некоторых действий водителя при управлении автомобилем.
12. Компонентами психической деятельности являются психические и психофизиологические явления, процессы и свойства. К ним относятся ощущения, восприятия, мышление, память, внимание, воля. К каким компонентам психической сферы деятельности предъявляются повышенные профессиональные требования?
13. Назовите основные факторы влияющие на видимость дороги.
14. Назовите фазу агрессивного поведения, при которой человек готов к обсуждению инцидента.
15. Перечислите ощущения, играющие решающую роль для правильной оценки водителем дорожной ситуации в момент изменения сигналов светофора на перекрестке.
16. Перечислите ощущения, помогающие водителю оценить силы, возникающие при движении автомобиля на повороте.
17. Как называется активность, связанная с достижением частных целей деятельности?
18. Обязательной чертой каких познавательных процессов является непосредственное воздействие предмета или явления на рецепторы?
19. Как влияет величина поля зрения на безопасное управление транспортным средством?
20. С какими психическими процессами наиболее тесно связано мышление?

6.4.1.3. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами»

1. Что понимается под остановочным путем?
2. При какой скорости вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше?
3. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра будет наиболее опасно?
4. В каких случаях, при приближении к вершине подъема, водителю следует переключать дальний свет фар на ближний?
5. Включение каких световых приборов обеспечит наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?
6. Чем опасно длительное торможение с выключенными передачей или сцеплением на крутом спуске?

7. С какой нагрузкой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?
8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?
9. Какие действия следует предпринять водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?
10. Что подразумевается под временем реакции водителя?
11. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?
12. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?
13. Что следует предпринять водителю, если при движении в прямом направлении он попал на небольшой участок обледенелой дороги?
14. Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?
15. В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость автомобиля будет выше?
16. Какие последствия может вызвать размещение тяжелого груза на багажнике, установленном на крыше легкового автомобиля?
17. Может ли произойти боковой занос автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой тормозов (ABS) при движении на закруглении дороги?
18. Влияет ли на устойчивость автомобиля величина радиуса поворота дороги?
19. По какой траектории сдвигается прицеп автомобиля при прохождении поворота?
20. Как воспринимается скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?

6.4.1.4. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

1. В каких случаях пострадавшего следует извлекать из салона автомобиля?
2. В каком из нижеперечисленных случаев первая помощь не оказывается?
3. Что является целью придания пострадавшему оптимального положения тела?
4. Какие основные признаки закупорки инородным телом верхних дыхательных путей тяжелой степени наблюдаются у пострадавшего?
5. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии?
6. Какова цель обзорного осмотра пострадавшего?
7. Как определить наличие дыхания у потерявшего сознание пострадавшего?
8. Как следует уложить пострадавшего при потере им сознания и наличии дыхания и кровообращения для оказания первой помощи?
9. В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
10. Какова последовательность подробного осмотра пострадавшего, находящегося в сознании?
11. Какой способ максимально быстро останавливает артериальные кровотечения?
12. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и с чего начинается первая помощь при ее ранении?
13. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?
14. Какую оптимальную позу следует придать пострадавшему, находящемуся в сознании, при подозрении на травму позвоночника?
15. Как оказать первую помощь при отморожении и переохлаждении?
16. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?
17. Какова первая помощь при наличии признаков поверхностного термического ожога?
18. Разрешено ли давать пострадавшему лекарственные средства при оказании ему первой помощи?

19. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации?
20. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

6.4.2. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

6.4.2.1. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

1. В каких случаях запрещается дальнейшее движение на автомобиле во время дождя или снегопада?
2. Разрешается ли движение транспортного средства до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими фарами и задними габаритными огнями?
3. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?
4. Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?
5. Разрешается ли устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?
6. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, если уровень внешнего шума превышает установленные нормы?
7. Какие транспортные средства разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?
8. Как обязан поступить водитель, если во время движения отказал в работе спидометр?
9. Допускается ли устанавливать шторки и жалюзи на заднем стекле легкового автомобиля?
10. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, если не работает звуковой сигнал?
11. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, если не работает указатель уровня топлива?
12. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, если имеется неисправность в системе выпуска отработавших газов?
13. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, если имеется неисправность в глушителе?
14. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, если регулировка фар не соответствует установленным требованиям?
15. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, если не работают в установленном режиме стеклоомыватели?
16. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, если не работает стеклоподъемник?
17. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, если шины имеют отслоения протектора?
18. Разрешается ли устанавливать на заднюю ось автомобиля шины с восстановленным рисунком протектора?
19. Какова минимальная остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) у легкового автомобиля?
20. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, если уменьшен свободный ход педали тормоза?

6.4.2.2. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»»

1. При каком стиле вождения будет обеспечен наименьший расход топлива?
2. Как правильно располагать руки на рулевом колесе?

3. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?
4. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
5. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?
6. Как правильно произвести экстренное торможение, если автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?
7. Как следует поступить водителю при высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине?
8. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?
9. При трогании на подъеме на автомобиле с механической коробкой передач в какой момент следует отпускать стояночный тормоз?
10. Легкомысленно ли обгонять грузовой автопоезд непосредственно перед перекрестком?
11. Каким представляется расстояние до предметов при движении в условиях тумана?
12. Как следует поступить водителю в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?
13. В каких случаях водителю следует оценивать обстановку сзади?
14. Что следует предпринять водителю для предупреждения скатывания автомобиля с механической трансмиссией при кратковременной остановке на подъеме?
15. Что следует предпринять водителю для предотвращения заноса, вызванного торможением?
16. На каком автомобиле возможно устранение заноса путем увеличения скорости?
17. Что следует предпринять водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?
18. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
19. Как следует двигаться на автомобиле по глубокому снегу на грунтовой дороге?
20. Каким способом можно уменьшить величину тормозного пути на автомобиле, не оборудованном антиблокировочной тормозной системой?

6.4.3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

6.4.3.1. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Каким документом подтверждается заключение договора перевозки груза?
2. Кем осуществляется погрузка груза в транспортное средство?
3. Какой зазор допускается при размещении грузов в кузове ТС или контейнере между грузом и боковыми бортами?
4. Допускается ли для перевозки грузов использовать кузов, имеющий повреждение настила полов и бортов?
5. Какие силы действуют на груз во время движения ТС?
6. Допускается ли применять механические вспомогательные средства для крепления груза?
7. Допускается ли применять для крепления груза различные средства крепления (ремень с тросом, ремень с цепью и др.)?
8. В каких случаях запрещается применять крепежные цепи?
9. Допускается ли движение ТС, перевозящих крупногабаритные грузы, организованными колоннами?
10. Как называется вес груза с тарой?
11. Зависит ли величина технической скорости от времени нахождения автомобиля в наряде?

12. Разрешается ли движение ТС, перевозящего крупногабаритный груз, через железнодорожные пути?
13. Разрешается ли во время перевозки тяжеловесного груза отклоняться от установленного маршрута?
14. Как осуществляется взаимодействие водителя с диспетчерской службой во время движения?
15. Назовите документ которым подтверждается заключение договора на перевозку грузов?

6.4.3.2. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1. Разрешается ли перевозка детей в возрасте до 11 лет (включительно) на переднем сиденье легкового автомобиля без использования соответствующих детских удерживающих систем (устройств)?
2. В каких случаях запрещается перевозка детей в легковом автомобиле без использования соответствующих детских удерживающих систем (устройств)?
3. Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?
4. На основе какого договора осуществляется перевозка пассажиров и багажа по заказу?
5. С какого момента перевозчик несет ответственность за сохранность багажа?
6. Каким требованиям должно соответствовать легковое такси?
7. Что такое коэффициент сменности пассажиров?
8. Какими методами может производиться изучение пассажиропотоков?
9. Какой документ является основной формой первичного учета работы автомобиля?
10. Какие бывают виды перевозок пассажиров и багажа?
11. Какими методами может производиться изучение пассажиропотоков?
12. В каком случае перевозчик имеет право реализовать багаж?
13. Какой стаж должен иметь водитель легкового такси?
14. Что такое эксплуатационная скорость?
15. В течение какого времени пассажир обязан хранить билет, багажную квитанцию, квитанцию на перевозку ручной клади?

6.5. Итоговая аттестация

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Проверка теоретических знаний может проводиться как с использованием билетов на бумажных носителях, так и с использованием автоматизированной системы контроля.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения.

Экзаменационные билеты для теоретической части экзамена по учебным предметам Программы разрабатываются на основе вопросов экзаменационных билетов для категорий "А", "В", "М" и подкатегорий "А1", "В1", утвержденных Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке (автодроме). На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются экзаменационным протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Учреждением на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- основной образовательной программой профессионального обучения «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В»», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем Учреждения;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем Учреждения;
- положением о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденным руководителем Учреждения;
- положением о проведении итоговой аттестации обучающихся в Учреждении, утвержденным руководителем Учреждения;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем Учреждения.

Прошнуровано, пронумеровано и скреплено печатью

51 (Пятьдесят один) лист

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»

И.Б. Бокарева



Ст. инструктор ОТКРЭД УИБД,
магистр экономики Гуркин А.К.



Прошнуровано, пронумеровано и скреплено печатью

50 (Пятидесяти) листов

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»

28.08.2019 / И.Б.Бокарева /

