



**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АВТО-ПРОФИ»**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника
УГИБДД ГУ МВД России
по Нижегородской области
полковник полиции


А.А. Сатов
« 10 » 09 2019 г.


УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»


И.Б. Бокарева


**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**«ПЕРЕПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»»**

г. Нижний Новгород
2019

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3
2. Учебный план и календарный учебный график	5
3. Рабочие программы учебных предметов.....	7
3.1. Специальный цикл Программы.....	7
3.2. Профессиональный цикл Программы.....	18
4. Планируемые результаты освоения Программы.....	21
5. Условия реализации Программы	22
6. Система оценки результатов освоения Программы.....	32
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	36

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная образовательная программа профессионального обучения «Переподготовка водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D"» (далее - Программа) Частного профессионального образовательного учреждения «АВТО-ПРОФИ» (далее – Учреждение) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D", утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 1016 (зарегистрирован в Минюсте России 13.11.2017 № 48847).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестацию.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Форма обучения: очная, очно-заочная.

К обучению по Программе допускаются лица, имеющие водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории «С», или документ, подтверждающий прохождение профессионального обучения по программам профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С».

Программа также может быть использована для переподготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно ее освоение обучающимися с ограниченными возможностями здоровья, и которые регулируются в Учреждении соответствующими Положениями.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Промежуточная аттестация (форма)	Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления	45	1 (зачет)	38	6
Основы управления транспортными средствами категории "D"	13	1 (зачет)	8	4
Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ¹	42/40	1 (зачет №1 ²) 1 (зачет №2 ³)	-	40/38
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	15	1 (зачет)	14	-
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4		2	2
Итого	119/117	5	62	52/50

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

² Зачет №1 проводится по разделу «Первоначальное обучение» в составе учебной группы.

³ Зачет №2 проводится по разделу «Обучение вождению в условиях дорожного движения» в составе учебной группы.

Календарно-учебный график по программе переподготовки водителей транспортных средств категории "D" на категорию "D"

Дни		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Учебные предметы	кол-во часов (теор.)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
специальный цикл																									
УТО "D"	кол-во часов	45	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
ОУ ТС "D"	кол-во часов	13												Т	Т	Т	Т	Т, ПА							
профес. цикл																									
ПП АТ	кол-во часов	15															Т	Т	Т	Т	Т, ПА				
Вождение ТС*	№ занятия	1	2/1	3/2	4/3	5/4	6/5	7/6	8/7	9/8	10/9	11//10	12//11	13//12	14//13	15/14	16/15	17/16	18/17	19/18	20/19	21/20	22/21		
	кол-во часов	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1		
Вождение ТС МКПП	первонач. обучение	17	ПВ	ПА																					
	учебные маршруты	25											ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПА
Вождение ТС АКПП	первонач. обучение	15		ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПА															
	учебные маршруты	25										ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПА
Квалиф. экзамен теор./пр.		4																							4
	ИТОГО	119/ 117																							

Условные обозначения:

УТО "D" - устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления

ОУ ТС "D" - основы управления транспортными средствами категории "D"

ПП АТ - организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Т - теоретическое обучение

ПА - промежуточная аттестация

ИА - итоговая аттестация

К - каникулы

ПВ - практическое вождение

* примерный (при очно-заочной форме обучения аудиторная нагрузка обучающихся в 1 день не должна превышать 4 часа; при очной форме обучения допускается спаривание учебных занятий с максимальной нагрузкой до 8 часов в день)

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.1.1. Учебный предмет

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления"

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся водителей знаний и умений грамотной эксплуатации автобуса и отдельных его узлов и агрегатов для безопасного управления транспортным средством, а также для предупреждения аварийных ситуаций на дорогах, вызванных неисправностями транспортных средств.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление с устройством автобуса в целом, назначением, устройством, принципами работы основных систем, узлов и агрегатов автобуса, а также с правилами грамотной эксплуатации отдельных агрегатов и всего автобуса в целом;
- ознакомление с системой технического обслуживания, основными правилами техники безопасности технической эксплуатации автобуса, с неисправностями автобуса, в том числе с неисправностями, при которых запрещена его эксплуатация, а также способами самостоятельного определения и устранения незначительных неисправностей;
- формирование навыков и умений определения и устранения простейших неисправностей автобуса;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - активности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления"

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "D"	2	2	-
Устройство автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
Общее устройство и работа двигателя	6	6	-
Общее устройство трансмиссии	4	4	-
Устройство и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-

Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	4	4	-
Итого по разделу	34	34	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	-
Уровни безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей ¹	6	-	6
Итого по разделу	10	4	6
Итоговая аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	45	39	6

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

3.1.1.1. Устройство транспортных средств

Общее устройство транспортных средств категории "D": назначение и общее устройство транспортных средств категории "D"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "D"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, световое устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства¹.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим

¹ В ред. Приказа Минобрнауки России от 19.10.2017 N 1016

и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и область применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; нормы и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по

эксплуатации различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевой тяги; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, энергетический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей, состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их конструктивные схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система автоматического головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.1.1. Техническое обслуживание

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной карты; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание инструктивной карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах авто; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным контролем; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

3.1.2. Учебный предмет

"Основы управления транспортными средствами категории "D"

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, необходимых водителям автобуса для предупреждения критических ситуаций на дорогах и для безопасного управления транспортным средством в условиях сложной дорожной обстановки.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление с приемами управления транспортным средством категории «D», а также особенностями управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях;
- формирование прогностических умений водителей транспортных средств для предупреждения критических ситуаций на дороге путем правильного определения безопасных значений скорости, дистанции и бокового интервала в изменяющихся дорожных ситуациях;
- развитие, развитие и использование личностных качеств обучающихся - самостоятельности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

"Основы управления транспортными средствами категории "D"

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Основы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	13	9	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов

техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; склизов и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при движении с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в дорожном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и обгона препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, устанавливаемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); движение по зимним дорогам (зимникам); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. *Решение ситуационных задач.*

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия на транспортное средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса

полноприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при аварии и падении транспортного средства в воду. *Решение ситуационных задач.*

3.1.3 Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся навыков и умений грамотного, безопасного управления транспортным средством категории «D» с механической трансмиссией в различных дорожных условиях.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- освоение общей техники управления автобусом, приемов маневрирования на учебной площадке или автодроме;
- приобретение навыков вождения автобуса в реальных условиях дорожного движения по учебным маршрутам;
- приобретение навыков вождения в сложных условиях дорожного движения;
- развитие мотивационной сферы обучающихся для осознанного выполнения ими правил дорожного движения, правил техники безопасности, правил обеспечения безопасного управления транспортным средством в ходе вождения в реальных условиях дорожного движения;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - самостоятельности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Правила, действия органами управления ¹	1
Правила движения, начало движения, переключение передач в порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Правила движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в движении вместе с применением различных способов торможения	2
Правила движения, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Правила движения на прямом ходом	2
Правила движения в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Правила движения на подъезде ²	3

Промежуточная аттестация (зачет №1 ³)	1
Итого по разделу	17
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Обучение по учебным маршрутам ⁴	24
Промежуточная аттестация (зачет №1 ³)	1
Итого по разделу	25
Итого	42

¹ Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

² Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

³ Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

⁴ Промежуточная аттестация (зачет) проводится в составе учебной группы.

⁵ Для обучения вождению в условиях дорожного движения Учреждением утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало

разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; маневрирование, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд встречных и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест стоянок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в обоих направлениях, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обоих направлениях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

3.1.4. Учебный предмет

"Вождение транспортных средств категории "D"

(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся практических навыков и умений грамотного, безопасного управления транспортным средством категории «D» с автоматической трансмиссией в различных условиях.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- освоение общей техники управления автобусом, приемов маневрирования на проезжей площадке или автодроме;
- приобретение навыков вождения в реальных условиях дорожного движения по учебным маршрутам;
- приобретение навыков вождения в сложных условиях дорожного движения;

- развитие мотивационной сферы обучающихся для осознанного выполнения ими правил дорожного движения, правил техники безопасности, правил обеспечения безопасного управления транспортным средством в ходе вождения в реальных условиях дорожного движения;

- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся: самостоятельности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

**Учебно-тематический план учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
Движение по кольцевому маршруту, остановка в определенном месте с применением различных способов торможения	1
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Движение с прицепом ¹	4
Промежуточная аттестация (зачет №1²)	1
Итого по разделу	15
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам ³	24
Промежуточная аттестация (зачет №2²)	1
Итого по разделу	25
Итого	40

¹ Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

² Промежуточная аттестация (зачет) проводится в составе учебной группы.

³ Для обучения вождению в условиях дорожного движения Учреждением утверждены учебные маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.1.4.1. Первоначальное обучение вождению

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива с рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении

действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке, действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, проезд дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "близ" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "близ" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.1.4.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

3.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.2.1. Учебный предмет

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, направленных на соблюдение и обеспечение мер безопасности при перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Задачи учебного предмета:

- изучение положений законодательства РФ, определяющего правовые основы организации пассажирских перевозок и устанавливающего ответственность за нарушения в сфере пассажирских перевозок;
- изучение правил организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в автотранспортной организации;
- формирование умений и навыков применения базовых правил перевозки пассажиров, действующих на территории РФ;
- формирование мотивационного компонента готовности неукоснительного выполнения требований законодательства, определяющего правовые основы организации пассажирских перевозок;
- выявление и развитие личностных качеств обучающихся: инициативности, самостоятельности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Инициативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-
Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Дирижерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	-
Тарифы и билетная система на пассажирском транспорте	2	2	-
Особенности работы маршрутных такси и муниципальных автобусов	1	1	-
Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-

Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	15	15	-

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок: общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок представления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность эксплуатации подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения; среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; продолжительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система управления пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем управления транспортными средствами, включая систему ГЛОНАСС; организация выпуска

подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также на пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных линий; льготы на проезд в автобусах.

Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Страхование на пассажирском транспорте: нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородных и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся **должны знать**:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся **должны уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Учреждение проводит в случае необходимости тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Организация учебного процесса по Программе осуществляется в Учреждении в соответствии с настоящей Программой, учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Расписание занятий формируется с учетом формы обучения, основных видов учебной деятельности, предусмотренных Программой. Расписание включает в себя теоретические и практические занятия, а также промежуточную и итоговую аттестацию.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * Ф_{пом}}$$

где П - число необходимых помещений;

$R_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Ф_{пом} - фонд времени использования помещения в часах.

Теоретическое обучение по Программе может проводиться с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения. Условия применения образовательных технологий в учебном процессе устанавливаются в Учреждении соответствующими локальными нормативными актами.

Разработка ситуационных задач для практических занятий относится к компетенции преподавателя по учебному предмету.

Для проведения учебных (контрольных) занятий в Учреждении оборудован компьютерный класс, в котором установлены ноутбуки (компьютеры) с лицензионным программным обеспечением общего назначения, а также специальным программным обеспечением по Программе.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на открытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится по учебным маршрутам, утверждаемым Учреждением.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «D», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «D».

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Кадровое обеспечение программы

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- описание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы

Учебные транспортные средства категории "D" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья (в случае их использования в учебном процессе Учреждения), должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество ¹
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1

<p>Комплект деталей системы питания:</p> <p>а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе 	комплект	1
<p>Комплект деталей системы зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками 	комплект	1
<p>Комплект деталей электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей 	комплект	1
<p>Комплект деталей передней подвески:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гидравлический амортизатор в разрезе 	комплект	1
<p>Комплект деталей рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе 	комплект	1
<p>Комплект деталей тормозной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе 	комплект	1
Колесо в разрезе	комплект	1

Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер ²	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ³	комплект	
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта ⁴	комплект	1
Учебно-наглядные пособия⁵		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления		
Классификация автобусов	шт	1
Общее устройство автобуса	шт	1

Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых	шт	1

приборов и звуковых сигналов		
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Организация пассажирских перевозок	шт	1
Путевой (маршрутный) лист автобуса	шт	1
Билетно-учетный лист	шт	1
Лист регулярности движения	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем Учреждения	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт	1

¹ Количество оборудования и технических средств обучения, учебно-наглядных пособий указано для одного учебного кабинета.

² В качестве тренажера используется учебное транспортное средство.

³ АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя в Учреждении не применяется.

⁴ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

⁵ Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки закрытой площадки (автодрома) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- или

цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка (автодром) имеют установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"², что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В случаях, когда размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки (автодрома) составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки (автодрома) составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На автодроме (в случае его использования в Учреждении) оборудуется перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаются дорожные знаки.

Автодром, кроме того, оборудуется средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее

² Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

- ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров³.

Автоматизированные автодромы (в случае их использования в Учреждении) должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, установленным Условия реализации Программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, установленным Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»⁴.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организации размещается на официальном сайте Учреждения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5.5. Информационное обеспечение реализации Программы

Нормативно-правовые документы:

- Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. N 51-ФЗ;
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ;
- Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ;
- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (действующая редакция);
- Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. N 477н "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи";
- Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

³ Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

⁴ Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «D», утвержденная приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 1016 (зарегистрирован в Минюсте России 13.11.2017 № 48847).

- Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097;
- Приказ МВД России от 20.10.2015 N 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

Программное обеспечение:

- Многоуровневая информационно-аналитическая система (МИАС) «Спектр». Программный компонент «Обучение и экзамен ПДД онлайн». Раздел – Транспортные средства.

Учебная литература:

- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (действующая редакция).
- Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (к действующей редакции).
- Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1» с комментариями, утвержденные Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ (к действующей редакции Правил дорожного движения Российской Федерации).
- Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения: Учебник водителя. - М.: "Книжное издательство "За рулем", 2007. - 224 с.: ил.
- Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е"/А.В. Смагин. - 6-е изд., испр. - М.: Издательский центр "Академия", 2008. - 112 с.
- Автошкола РФ 2016: Учебно-методическое пособие для подготовки водителей / А.И. Копусов-Долинин. -М.: Изд-во «ЭКСМО», 2016.
- Усольцева И.В. Психологические основы деятельности водителя. Базовый цикл: Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий. - М.: Издательский центр "Академия", 2019. - 192 с.
- Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни: Практическое пособие. - М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. - 80 с. - ил.
- Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя. - М.: «Книжное издательство «За рулем», 2008. - 160 с.: ил.
- Конструктивная и эксплуатационная безопасность автотранспортных средств: учебно-методическое пособие / Под общей редакцией А.Е. Титова. - М., 2016. - 208 с.
- Николенко В.М. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е"/ В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов. - 6-е изд., испр., стер. - М.: Издательский центр "Академия", 2008. - 160 с.
- Захарова А.Е. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях: практическое пособие. - М.: Мир Автокниг, 2014. - 80 с.: ил.
- Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Оказание первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. - Ярославль: ООО «Хистори оф Пипл», 2010. - 98 с.

- Селифонов В.В., Бирюков М.К. Устройство и техническое обслуживание автобусов: Учебник водителя транспортных средств категории «D» / - М.: Книжное издательство «За рулем», 2008. - 304 с.: ил.,табл.
- Яковлев В.Ф. Экзамены в ГИБДД на право управления транспортными средствами категории «А»,«В»,«С»,«D»,«М», и подкатегорий «А1»,«В1»,«С1»,«D1»: Учебное пособие по подготовке к экзаменам в ГИБДД. – М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2017. – 48 с.
- Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. – 80 с.: ил.
- Сборник нормативных документов по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте. Составитель: В.В. Бокарев; ЧУ ДПО «Учебный центр РОСТ». – Вып.16, с изм. и доп. – Ижевск: типография «МарШак», 2019. – 512 с.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Формы, периодичность и порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся регламентируется данной Программой и соответствующими локальными нормативными актами Учреждения.

6.1. Текущий контроль теоретических знаний по учебным предметам Программы проводится преподавателем по учебному предмету на учебных занятиях в форме устного опроса или тестирования. Разработка вопросов и тестовых заданий для проведения текущего контроля успеваемости по учебным предметам Программы относится к компетенции преподавателей по учебным предметам.

По учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)» текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется мастером производственного обучения.

6.2. Промежуточная аттестация по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» проводится в форме зачета по окончании изучения разделов «Первоначальное обучение вождению» и «Обучение вождению в условиях дорожного движения» мастерами производственного обучения вождению. Результаты промежуточной аттестации фиксируются в Индивидуальной книжке учета обучения вождению транспортного средства категории «D», а также в журнале учета занятий учебной группы.

6.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета по следующим учебным предметам Программы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «D»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Зачеты проводятся в соответствии с расписанием учебных занятий преподавателем по учебному предмету. Знания оцениваются по системе: «зачет», «незачет». Результаты промежуточной аттестации фиксируются в журнале учета занятий учебной группы. Промежуточная аттестация по вышеперечисленным учебным предметам проводится в форме тестирования с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения. Перечень примерных⁵ вопросов для осуществления промежуточной аттестации приведен ниже.

⁵ В вопросах, используемых для осуществления промежуточной аттестации, могут присутствовать незначительные отклонения от данного перечня вопросов в случае внесения существенных изменений в законодательные акты профильных ведомств (Минтранс, ГИБДД, Минздрав и т.п.)

6.4. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации

6.4.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

6.4.1.1. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»

1. В каких случаях запрещается дальнейшее движение на автобусе во время дождя или снегопада?
2. Разрешается ли движение транспортного средства до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими фарами и задними габаритными огнями?
3. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?
4. Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?
5. Разрешается ли устанавливать на одну ось автобуса шины с различным рисунком протектора?
6. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если уровень внешнего шума превышает установленные нормы?
7. При какой наименьшей величине падения давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозных приводах за 15 минут после полного приведения их в действие при неработающем двигателе запрещается эксплуатация транспортного средства?
8. Как обязан поступить водитель, если во время движения отказал в работе спидометр?
9. Допускается ли эксплуатация автобуса, если сломан аварийный выключатель дверей?
10. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не работает звуковой сигнал?
11. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не работает указатель уровня топлива?
12. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если имеется неисправность в системе выпуска отработавших газов?
13. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если имеется неисправность в глушителе?
14. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если регулировка фар не соответствует установленным требованиям?
15. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не работают в установленном режиме стеклоомыватели?
16. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?
17. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если шины имеют отслоения протектора?
18. Допускается ли применять шторки на окнах автобусов?
19. Какова минимальная остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) у автобуса (категории М2 и М3)?
20. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода?
21. Разрешается ли эксплуатация шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства согласно ПДД?
22. На каком уклоне стояночная тормозная система автобуса должна обеспечивать его неподвижное состояние в снаряженном состоянии?
23. Какое минимальное количество противооткатных упоров должно быть на автобусах с разрешенной максимальной массой более 5 т?
24. Какова периодичность прохождения государственного технического осмотра автобусов?
25. Каковы основные системы и механизмы двигателя внутреннего сгорания?
26. Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой?

27. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?
28. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с бензиновыми и газовыми двигателями (работа двигателя в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала)?
29. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?
30. В каком документе фиксируются сведения о проведенном контроле технического состояния автобуса и месте его проведения?
31. Какую внешнюю экипировку должен иметь маршрутный автобус?
32. Какое минимальное светопропускание лобового стекла допустимо у автобуса?
33. На каком уклоне стояночная тормозная система автобуса должна обеспечивать его неподвижное состояние с полной нагрузкой?
34. Допускается ли эксплуатация автобуса при неработающих приборах внутреннего освещения салона?
35. Допускается ли эксплуатация автобуса при неработающем сигнале требования остановки?
36. Допускается ли эксплуатация автобуса, оборудованного газовой системой питания, если на газовом баллоне отсутствуют даты последнего освидетельствования?
37. В каком случае на автобусе должен быть установлен опознавательный знак «Автопоезд»?
38. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не работает (отсутствует) тахограф?
39. Сколько аптечек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III?
40. Допускается ли устанавливать на автобусе спереди световые приборы оранжевого цвета?

6.4.1.2. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «D»»

1. При каком стиле вождения будет обеспечен наименьший расход топлива?
2. Как правильно располагать руки на рулевом колесе?
3. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?
4. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
5. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?
6. Как правильно произвести экстренное торможение, если автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?
7. Какую минимальную дистанцию до впереди идущего транспортного средства должен соблюдать водитель автобуса (в секундах)?
8. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?
9. При трогании на подъеме на автомобиле с механической коробкой передач в какой момент следует отпускать стояночный тормоз?
10. В каком случае автобус более устойчив на повороте?
11. Каким представляется расстояние до предметов при движении в условиях тумана?
12. Как следует поступить водителю в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

13. В каких случаях водителю следует оценивать обстановку сзади?
14. Что следует предпринять водителю для предупреждения скатывания автобуса с механической трансмиссией при кратковременной остановке на подъеме?
15. Что следует предпринять водителю для предотвращения заноса, вызванного торможением?
16. На каком автобусе возможно устранение заноса путем увеличения скорости?
17. Что следует предпринять водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?
18. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автобуса при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
19. Как следует двигаться на автобусе по глубокому снегу на грунтовой дороге?
20. Как изменяется длина тормозного пути автобуса при буксировке прицепа?

6.4.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

6.4.2.1. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности?
2. При каком условии посадки и высадки пассажиров производятся регулярные перевозки пассажиров и багажа?
3. Где должен размещаться багаж при перевозках пассажиров в междугородном сообщении на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам?
4. На основе какого договора осуществляется перевозка пассажиров и багажа по заказу?
5. С какого момента перевозчик несет ответственность за сохранность багажа?
6. Каким требованиям должно соответствовать легковое такси?
7. Что такое коэффициент сменности пассажиров?
8. Какими методами может производиться изучение пассажиропотоков?
9. Какой документ является основной формой первичного учета работы автомобиля?
10. Какие бывают виды перевозок пассажиров и багажа?
11. Какими методами может производиться изучение пассажиропотоков?
12. В каком случае перевозчик имеет право реализовать багаж?
13. Какой стаж должен иметь водитель легкового такси?
14. Что такое эксплуатационная скорость?
15. В течение какого времени пассажир обязан хранить билет, багажную квитанцию, квитанцию на перевозку ручной клади?
16. Где должна осуществляться стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок?
17. Какая информация, должна быть размещена внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа?
18. Что такое пропускная способность остановочного пункта?
19. Каковы требования к водителю автобуса при осуществлении организованной перевозки группы детей?
20. В каких случаях на автобусах должны быть установлены проблесковые маячки оранжевого цвета?

6.5. Итоговая аттестация

Профессиональное обучение по Программе завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "D";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Проверка теоретических знаний может проводиться как с использованием билетов на бумажных носителях, так и с использованием автоматизированной системы контроля.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения. Экзаменационные билеты для теоретической части экзамена по учебным предметам Программы разрабатываются на основе вопросов экзаменационных билетов для категорий "С", "D" и подкатегорий "C1", "D1", утвержденных Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "D" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "D" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

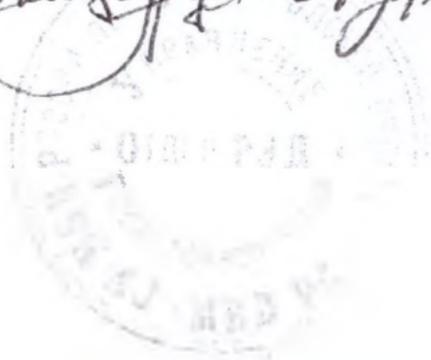
Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Учреждением на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D", утвержденной в установленном порядке;
- основной образовательной программой профессионального обучения «Переподготовка водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D"», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем Учреждения;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем Учреждения;
- положением о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденным руководителем Учреждения;
- положением о проведении итоговой аттестации обучающихся в Учреждении, утвержденным руководителем Учреждения;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем Учреждения.

Ст. шкатор ОТКАЗО УГЛУБЛ
мабор по инициативе Лупин А.К.



Прошнуровано, пронумеровано и скреплено печатью

36 (Тридцать шесть) листов

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»

И.Б.Бокарева / И.Б.Бокарева /



Прошнуровано, пронумеровано и скреплено печатью

37 (Тридцать семь) ЛИСТОВ

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»

Бокарева И.Б. / И.Б.Бокарева /

