



ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АВТО-ПРОФИ»

СОГЛАСОВАНО

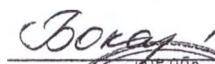
Заместитель начальника
УГИБДД ГУ МВД России
по Нижегородской области
полковник полиции


А.А. Сатов
« 10 » 09 2019 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»

 И.Б. Бокарева
« 28 » августа 2019 г.



ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

«ПЕРЕПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «D»»

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3
2. Учебный план и календарный учебный график	5
3. Рабочие программы учебных предметов.....	7
3.1. Специальный цикл Программы.....	7
3.2. Профессиональный цикл Программы.....	18
4. Планируемые результаты освоения Программы.....	21
5. Условия реализации Программы	22
6. Система оценки результатов освоения Программы.....	32
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	37

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная образовательная программа профессионального обучения «Переподготовка водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D"» (далее - Программа) Частного профессионального образовательного учреждения «АВТО-ПРОФИ» (далее – Учреждение) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D", утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 "Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 1016 (зарегистрирован в Минюсте России 13.11.2017 № 48847).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестацию.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Промежуточная аттестация (форма)	Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления	45	1 (зачет)	38	6
Основы управления транспортными средствами категории "D"	13	1 (зачет)	8	4
Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ¹	76/74	1 (зачет №1 ²) 1 (зачет №2 ³)	-	74/72
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	19	1 (зачет)	16	2
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4		2	2
Итого	157/155	5	64	88/86

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

² Зачет №1 проводится по разделу «Первоначальное обучение» в составе учебной группы.

³ Зачет №2 проводится по разделу «Обучение вождению в условиях дорожного движения» в составе учебной группы.

Образовательный учебный график

Курс	Учебный предмет (семестр)	Семестр																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.1.1. Учебный предмет

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления"

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у будущих водителей знаний и умений грамотной эксплуатации автобуса и отдельных его узлов и агрегатов для безопасного управления транспортным средством, а также для предупреждения аварийных ситуаций на дорогах, вызванных неисправностями транспортных средств.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление с устройством автобуса в целом, назначением, устройством, принципами работы основных систем, узлов и агрегатов автобуса, а также с правилами грамотной эксплуатации отдельных агрегатов и всего автобуса в целом;
- ознакомление с системой технического обслуживания, основными правилами техники безопасности технической эксплуатации автобуса, с неисправностями автобуса, в том числе с неисправностями, при которых запрещена его эксплуатация, а также со способами самостоятельного определения и устранения незначительных неисправностей;
- формирование навыков и умений определения и устранения простейших неисправностей автобуса;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления"

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "D"	2	2	-
Устройство автобуса, рабочее место водителя, системы активной безопасности	2	2	-
Общее устройство и работа двигателя	6	6	-
Общее устройство трансмиссии	4	4	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-

Системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	4	4	-
Итого по разделу	34	34	-
Техническое обслуживание			
Системы технического обслуживания	2	2	-
Системы безопасности и защиты окружающей среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей ¹	6	-	6
Итого по разделу	10	4	6
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	45	39	6

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

3.1.1.1. Устройство транспортных средств

Общее устройство транспортных средств категории "D": назначение и общее устройство транспортных средств категории "D"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "D"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, окраска, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сиденья; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подушки безопасности (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства¹.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; бензиновые и дизельные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим

¹ В ред. Приказа Минобрнауки России от 19.10.2017 N 1016

двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и области применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем смазки двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств с механической "D" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по

различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, признаки которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение системы рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления гидравлическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевого тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - помощники водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их маркировка, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система основного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.1.1.2. Техническое обслуживание

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей

уровня в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным методом; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроремня; снятие и установка плавкого предохранителя.

3.1.2. Учебный предмет

"Основы управления транспортными средствами категории "D"

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, необходимых водителям автобуса для предупреждения критических ситуаций на дорогах и для безопасного управления транспортным средством в условиях сложной дорожной обстановки.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление с приемами управления транспортным средством категории «D», а также особенностями управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях;

- формирование прогностических умений водителей транспортных средств для предупреждения критических ситуаций на дороге путем правильного определения безопасных значений скорости, дистанции и бокового интервала в изменяющихся дорожных ситуациях;

- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - самостоятельности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

"Основы управления транспортными средствами категории "D"

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	13	9	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением,

обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при движении с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, управлении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезда препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении на дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); использование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. *Решение ситуационных задач.*

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг

...рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при ... в падении транспортного средства в воду. *Решение ситуационных задач.*

3.1.3 Учебный предмет

"Вождение транспортных средств категории "D"

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся навыков и умений грамотного, безопасного управления транспортным средством категории «D» с механической трансмиссией в различных дорожных условиях.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- освоение общей техники управления автобусом, приемов маневрирования на открытой площадке или автодроме;
- приобретение навыков вождения автобуса в реальных условиях дорожного движения по учебным маршрутам;
- приобретение навыков вождения в сложных условиях дорожного движения;
- развитие мотивационной сферы обучающихся для осознанного выполнения ими правил дорожного движения, правил техники безопасности, правил обеспечения безопасного управления транспортным средством в ходе вождения в реальных условиях дорожного движения;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - самостоятельности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

"Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
... действия органами управления ¹	1
... двигателя, начало движения, переключение передач в ... порядке, переключение передач в нисходящем порядке, ... выключение двигателя	1
... движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в ... месте с применением различных способов торможения	4
... в движении, разворот для движения в обратном ... проезд перекрестка и пешеходного перехода	4
... задним ходом	2
... в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
... с прицепом ²	3
... аттестация (зачет №1 ³)	1
Итого по разделу	23

Обучение вождению в условиях дорожного движения

Изучение по учебным маршрутам ⁴	52
Промежуточная аттестация (зачет №1 ³)	1
Итого по разделу	53
Итого	76

⁴ Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

³ Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

² Учебное задание используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

¹ Промежуточная аттестация (зачет) проводится в составе учебной группы.

⁵ Для обучения вождению в условиях дорожного движения Учреждением утверждаются маршруты, содержащие различные участки дорог.

3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению

Восадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота,

движения без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, проезд дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с противоположной и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу соответствующей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; построения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест стоянок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

3.1.4. Учебный предмет

"Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся практических навыков и умений грамотного, безопасного управления транспортным средством категории «D» с автоматической трансмиссией в различных дорожных условиях.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- освоение общей техники управления автобусом, приемов маневрирования на открытой площадке или автодроме;
- приобретение навыков вождения в реальных условиях дорожного движения по учебным маршрутам;
- приобретение навыков вождения в сложных условиях дорожного движения;
- развитие мотивационной сферы обучающихся для осознанного выполнения ими правил дорожного движения, правил техники безопасности, правил обеспечения

управления транспортным средством в ходе вождения в реальных условиях движения;

– развитие, развитие и использование личностных качеств обучающихся: самостоятельности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

**Учебно-тематический план учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
Движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	3
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	4
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом ¹	4
Промежуточная аттестация (зачет №1 ²)	1
Итого по разделу	21
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам ³	52
Промежуточная аттестация (зачет №2 ²)	1
Итого по разделу	53
Итого	74

¹ Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

² Промежуточная аттестация (зачет) проводится в составе учебной группы.

³ Для обучения вождению в условиях дорожного движения Учреждением утверждены учебные маршруты, соответствующие участки дорог.

3.1.4.1. Первоначальное обучение вождению

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида; пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при

действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, проезд дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с противоположной и противоположных сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному подъему, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.1.4.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с ограниченной территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; обгоны, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

3.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.2.1. Учебный предмет

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, направленных на обеспечение и обеспечение мер безопасности при перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Задачи учебного предмета:

- изучение положений законодательства РФ, определяющего правовые основы организации пассажирских перевозок и устанавливающего ответственность за нарушения в сфере пассажирских перевозок;
- изучение правил организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в автотранспортной организации;
- формирование умений и навыков применения базовых правил перевозки пассажиров, действующих на территории РФ;
- формирование мотивационного компонента готовности неукоснительного выполнения требований законодательства, определяющего правовые основы организации пассажирских перевозок;
- выявление и развитие личностных качеств обучающихся: инициативности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-
Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	-
Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	-
Особенности работы маршрутных такси и пригородных автобусов	1	1	-
Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-

Уровень труда и отдыха водителя автобуса	4	2	2
Среднесуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	19	17	2

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок: общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное фрахтование; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема организации перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность движения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система управления пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем

управления транспортными средствами, включая систему ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, диспетчерами на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их использования на линии.

Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятия о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; классификация маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, обратный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры безопасности.

Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также на пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Страхование на пассажирском транспорте: нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородных и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

Режим труда и отдыха водителя автобуса: нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены; составление графика движения; виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к

использованию для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых); правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся **должны знать**:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся **должны уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Учреждение проводит в случае необходимости тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Организация учебного процесса по Программе осуществляется в Учреждении в соответствии с настоящей Программой, учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Расписание занятий формируется с учетом формы обучения, основных видов учебной деятельности, предусмотренных Программой. Расписание включает в себя теоретические и практические занятия, а также промежуточную и итоговую аттестацию.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, часов;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Теоретическое обучение по Программе может проводиться с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения. Условия применения образовательных технологий в учебном процессе устанавливаются в Учреждении соответствующими локальными нормативными актами.

Разработка ситуационных задач для практических занятий относится к компетенции преподавателя по учебному предмету.

Для проведения учебных (контрольных) занятий в Учреждении оборудован компьютерный класс, в котором установлены ноутбуки (компьютеры) с лицензионным программным обеспечением общего назначения, а также специальным программным обеспечением по Программе.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на открытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых Учреждением.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «D», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «D».

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Кадровое обеспечение программы

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, установленным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы

Учебные транспортные средства категории "D" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья (в случае их использования в учебном процессе), должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 41, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество ¹
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: шатун в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: фрагмент распределительного вала; впускной клапан; выпускной клапан; пружины клапана;	комплект	1

рычаг привода клапана; управляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения: фрагмент радиатора в разрезе; водяной насос в разрезе; термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: масляный насос в разрезе; масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: бензинового двигателя: бензонасос (электробензонасос) в разрезе; топливный фильтр в разрезе; форсунка (инжектор) в разрезе; фильтрующий элемент воздухоочистителя; дизельного двигателя: топливный насос высокого давления в разрезе; топливopодкачивающий насос низкого давления в разрезе; форсунка (инжектор) в разрезе; фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы зажигания: катушка зажигания; распределитель в разрезе; модуль зажигания; свеча зажигания; провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1
Комплект деталей электрооборудования: фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; генератор в разрезе; стартер в разрезе; комплект ламп освещения; комплект предохранителей	комплект	1
Комплект деталей передней подвески: гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
Комплект деталей рулевого управления: рулевой механизм в разрезе	комплект	1

Конечник рулевой тяги в разрезе		
Гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
Главный тормозной цилиндр в разрезе;		
Рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
Тормозная колодка дискового тормоза;		
Тормозная колодка барабанного тормоза;		
Тормозной кран в разрезе;		
Акумулятор в разрезе;		
Тормозная камера в разрезе		
Тормоз в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения ⁷		
Симулятор ²	комплект	
Компьютерно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ³	комплект	
Аналог ⁴	комплект	1
Соединяющее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Устройство (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта ⁵	комплект	1
Учебно-наглядные пособия ⁶		
Основы управления транспортными средствами		
Важные дорожные условия	шт	1
Причины и причины ДТП	шт	1
Критические опасные ситуации	шт	1
Важные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Схемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1

Расстояние и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Зоны безопасности	шт	1
Зонировки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления		
Классификация автобусов	шт	1
Общее устройство автобуса	шт	1
Двигатель, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Термоче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Системы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Передняя подвеска и задняя тележка	шт	1

Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Организация пассажирских перевозок	шт	1
Путевой (маршрутный) лист автобуса	шт	1
Билетно-учетный лист	шт	1
Лист регулярности движения	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D", согласованная с	шт	1

Госавтоинспекцией		
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем Учреждения	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт	1

¹ Количество оборудования, технических средств обучения, учебно-наглядных пособий указано для одного учебного кабинета.

² В качестве тренажера используется учебное транспортное средство.

³ АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя в Учреждении не применяется.

⁴ Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

⁵ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

⁶ Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки закрытой площадки (автодрома) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка (автодром) имеют установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"², что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В случаях, когда размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения

² Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съёмные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки (автодрома) составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки (автодрома) составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На автодроме (в случае его использования в Учреждении), оборудуется перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаются дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров³.

Автоматизированные автодромы (в случае их использования в Учреждении) должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, установленным Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»⁴.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организации размещается на официальном сайте Учреждения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

³ Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

⁴ Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «D», утвержденная приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 1016 (зарегистрирован в Минюсте России 13.11.2017 № 48847).

5.5. Информационное обеспечение реализации Программы

Нормативно-правовые документы:

- Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. N 51-ФЗ;
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ;
- Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ;
- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (действующая редакция);
- Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. N 477н "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи";
- Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";
- Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097;
- Приказ МВД России от 20.10.2015 N 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

Программное обеспечение:

- Многоуровневая информационно-аналитическая система (МИАС) «Спектр». Программный компонент «Обучение и экзамен ПДД онлайн». Раздел – Транспортные средства.

Учебная литература:

- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (действующая редакция).
- Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (к действующей редакции).
- Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1» с комментариями, утвержденные Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ (к действующей редакции Правил дорожного движения Российской Федерации).
- Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения: Учебник водителя. - М.: "Книжное издательство "За рулем", 2007. - 224 с.: ил.

- Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е"/А.В. Смагин. - 6-е изд., испр. - М.: Издательский центр "Академия", 2008. - 112 с.
- Автошкола РФ 2016: Учебно-методическое пособие для подготовки водителей / А.И. Копусов-Долинин. –М.: Изд-во «ЭКСМО», 2016.
- Усольцева И.В. Психофизиологические основы деятельности водителя. Базовый цикл: Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий. – М.: Издательский центр "Академия", 2019. - 192 с.
- Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни: Практическое пособие. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. – 80 с. – ил.
- Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя. – М.: «Книжное издательство «За рулем», 2008. - 160 с.: ил.
- Конструктивная и эксплуатационная безопасность автотранспортных средств: учебно-методическое пособие / Под общей редакцией А.Е. Титова. – М., 2016. – 208 с.
- Николенко В.М. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е"/ В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов. - 6-е изд., испр., стер. - М.: Издательский центр "Академия", 2008. - 160 с.
- Захарова А.Е. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях: практическое пособие. – М.: Мир Автокниг, 2014. – 80 с.: ил.
- Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Оказание первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. – Ярославль: ООО «Хистори оф Пипл», 2010. – 98 с.
- Селифонов В.В., Бирюков М.К. Устройство и техническое обслуживание автобусов: Учебник водителя транспортных средств категории «D» / - М.: Книжное издательство «За рулем», 2008. - 304 с.: ил.,табл.
- Яковлев В.Ф. Экзамены в ГИБДД на право управления транспортными средствами категории «А»,«В»,«С»,«D»,«М», и подкатегорий «А1»,«В1»,«С1»,«D1»: Учебное пособие по подготовке к экзаменам в ГИБДД. – М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2017. – 48 с.
- Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. – 80 с.: ил.
- Сборник нормативных документов по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте. Составитель: В.В. Бокарев; ЧУ ДПО «Учебный центр РОСТ». – Вып.16, с изм. и доп. – Ижевск: типография «МарШак», 2019. – 512 с.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Формы, периодичность и порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся регламентируется данной Программой и соответствующими локальными нормативными актами Учреждения.

6.1. Текущий контроль теоретических знаний по учебным предметам Программы проводится преподавателем по учебному предмету на учебных занятиях в форме устного опроса или тестирования. Разработка вопросов и тестовых заданий для проведения текущего контроля успеваемости по учебным предметам Программы относится к компетенции преподавателей по учебным предметам.

По учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)» текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется мастером производственного обучения.

6.2. Промежуточная аттестация по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» проводится в форме зачета по окончании изучения разделов «Первоначальное обучение

вождению» и «Обучение вождению в условиях дорожного движения» мастерами производственного обучения вождению. Результаты промежуточной аттестации фиксируются в Индивидуальной книжке учета обучения вождению транспортного средства категории «D», а также в журнале учета занятий учебной группы.

6.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета по следующим учебным предметам Программы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «D»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Зачеты проводятся в соответствии с расписанием учебных занятий преподавателем по учебному предмету. Знания оцениваются по системе: «зачет», «незачет». Результаты промежуточной аттестации фиксируются в журнале учета занятий учебной группы. Промежуточная аттестация по вышеперечисленным учебным предметам проводится в форме тестирования с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения. Перечень примерных⁵ вопросов для осуществления промежуточной аттестации приведен ниже.

6.4. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации

6.4.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

6.4.1.1. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»

1. В каких случаях запрещается дальнейшее движение на автобусе во время дождя или снегопада?
2. Разрешается ли движение транспортного средства до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими фарами и задними габаритными огнями?
3. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?
4. Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?
5. Разрешается ли устанавливать на одну ось автобуса шины с различным рисунком протектора?
6. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если уровень внешнего шума превышает установленные нормы?
7. При какой наименьшей величине падения давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозных приводах за 15 минут после полного приведения их в действие при неработающем двигателе запрещается эксплуатация транспортного средства?
8. Как обязан поступить водитель, если во время движения отказал в работе спидометр?
9. Допускается ли эксплуатация автобуса, если сломан аварийный выключатель дверей?
10. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не работает звуковой сигнал?
11. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не работает указатель уровня топлива?
12. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если имеется неисправность в системе выпуска отработавших газов?
13. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если имеется неисправность в глушителе?

⁵ В вопросах, используемых для осуществления промежуточной аттестации, могут присутствовать незначительные отклонения от данного перечня вопросов в случае внесения существенных изменений в законодательные акты профильных ведомств (Минтранс, ГИБДД, Минздрав и т.п.)

14. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если регулировка фар не соответствует установленным требованиям?
15. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не работают в установленном режиме стеклоомыватели?
16. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?
17. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если шины имеют отслоения протектора?
18. Допускается ли применять шторки на окнах автобусов?
19. Какова минимальная остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) у автобуса (категории М2 и М3)?
20. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода?
21. Разрешается ли Вам эксплуатация шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства согласно ПДД?
22. На каком уклоне стояночная тормозная система автобуса должна обеспечивать его неподвижное состояние в снаряженном состоянии?
23. Какое минимальное количество противооткатных упоров должно быть на автобусах с разрешенной максимальной массой более 5 т?
24. Какова периодичность прохождения государственного технического осмотра автобусов?
25. Каковы основные системы и механизмы двигателя внутреннего сгорания?
26. Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой?
27. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?
28. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с бензиновыми и газовыми двигателями (работа двигателя в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала)?
29. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?
30. В каком документе фиксируются сведения о проведенном контроле технического состояния автобуса и месте его проведения?
31. Какую внешнюю экипировку должен иметь маршрутный автобус?
32. Какое минимальное светопропускание лобового стекла допустимо у автобуса?
33. На каком уклоне стояночная тормозная система автобуса должна обеспечивать его неподвижное состояние с полной нагрузкой?
34. Допускается ли эксплуатация автобуса при неработающих приборах внутреннего освещения салона?
35. Допускается ли эксплуатация автобуса при неработающем сигнале требования остановки?
36. Допускается ли эксплуатация автобуса, оборудованного газовой системой питания, если на газовом баллоне отсутствуют даты последнего освидетельствования?
37. В каком случае на автобусе должен быть установлен опознавательный знак «Автопоезд»?
38. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не работает (отсутствует) тахограф?
39. Сколько аптечек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III?
40. Допускается ли устанавливать на автобусе спереди световые приборы оранжевого цвета?

6.4.1.2. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «D»»

1. При каком стиле вождения будет обеспечен наименьший расход топлива?
2. Как правильно располагать руки на рулевом колесе?
3. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?
4. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
5. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?
6. Как правильно произвести экстренное торможение, если автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?
7. Какую минимальную дистанцию до впереди идущего транспортного средства должен соблюдать водитель автобуса (в секундах)?
8. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?
9. При трогании на подъеме на автомобиле с механической коробкой передач в какой момент следует отпустить стояночный тормоз?
10. В каком случае автобус более устойчив на повороте?
11. Каким представляется расстояние до предметов при движении в условиях тумана?
12. Как следует поступить водителю в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?
13. В каких случаях водителю следует оценивать обстановку сзади?
14. Что следует предпринять водителю для предупреждения скатывания автобуса с механической трансмиссией при кратковременной остановке на подъеме?
15. Что следует предпринять водителю для предотвращения заноса, вызванного торможением?
16. На каком автобусе возможно устранение заноса путем увеличения скорости?
17. Что следует предпринять водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?
18. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автобуса при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
19. Как следует двигаться на автобусе по глубокому снегу на грунтовой дороге?
20. Как изменяется длина тормозного пути автобуса при буксировке прицепа?

6.4.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

6.4.2.1. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности?
2. При каком условии посадки и высадки пассажиров производятся регулярные перевозки пассажиров и багажа?
3. Где должен размещаться багаж при перевозках пассажиров в междугородном сообщении на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам?
4. На основе какого договора осуществляется перевозка пассажиров и багажа по заказу?
5. С какого момента перевозчик несет ответственность за сохранность багажа?
6. Каким требованиям должно соответствовать легковое такси?
7. Что такое коэффициент сменности пассажиров?
8. Какими методами может производиться изучение пассажиропотоков?
9. Какой документ является основной формой первичного учета работы автомобиля?
10. Какие бывают виды перевозок пассажиров и багажа?
11. Какими методами может производиться изучение пассажиропотоков?

12. В каком случае перевозчик имеет право реализовать багаж?
13. Какой стаж должен иметь водитель легкового такси?
14. Что такое эксплуатационная скорость?
15. В течение какого времени пассажир обязан хранить билет, багажную квитанцию, квитанцию на перевозку ручной клади?
16. Где должна осуществляться стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок?
17. Какая информация, должна быть размещена внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа?
18. Что такое пропускная способность остановочного пункта?
19. Каковы требования к водителю автобуса при осуществлении организованной перевозки группы детей?
20. В каких случаях на автобусах должны быть установлены проблесковые маячки оранжевого цвета?

6.5. Итоговая аттестация

Профессиональное обучение по Программе завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "D";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Проверка теоретических знаний может проводиться как с использованием билетов на бумажных носителях, так и с использованием автоматизированной системы контроля.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения. Экзаменационные билеты для теоретической части экзамена по учебным предметам Программы разрабатываются на основе вопросов экзаменационных билетов для категорий "C", "D" и подкатегорий "C1", "D1", утвержденных Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "D" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "D" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Учреждением на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D", утвержденной в установленном порядке;
- основной образовательной программой профессионального обучения «Переподготовка водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D"», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем Учреждения;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем Учреждения;
- положением о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденным руководителем Учреждения;
- положением о проведении итоговой аттестации обучающихся в Учреждении, утвержденным руководителем Учреждения;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем Учреждения.

Прошнуровано, пронумеровано и скреплено печатью

37 (тридцать семь) ЛИСТОВ

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»

И.В. Давыдов Бока / И.Б.Бокарева /



Прошнуровано, пронумеровано и скреплено печатью

38 (Тридцать восемь) листов

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»

Бока / И.Б.Бокарева /

