



ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»
Н.Новгород, ул. Ефремова, д.6
тел./факс (831) 223-68-97; 8-951-916-37-07

ИНН 5258058685 КПП 526301001
р/с 40703810242070000771 в Волго-Вятском Банке ПАО Сбербанк России г.Нижний Новгород
к/с 30101810900000000603 БИК 042202603

ПРИНЯТО
на заседании педагогического
совета
Протокол № 1
от «20» сентября 2025 г.

СОГЛАСОВАНО
Учредитель ЧПОУ «АВТО-
ПРОФИ»
И.Б. Бокарева
«20» сентября 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧПОУ «АВТО-
ПРОФИ»
И.Б. Бокарева
«20» сентября 2025 г.

ОТЧЕТ

Частного профессионального образовательного учреждения «АВТО-ПРОФИ»
(ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»)

о результатах самообследования за 2024 год
(01.01.2024 - 31.12.2024)

2025 г.

1. Общие сведения об Учреждении

1. Наименование организации: Частное профессиональное образовательное учреждение «АВТО-ПРОФИ» (ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»)
2. Организационно-правовая форма – частное учреждение
3. Юридический адрес: 603003, г. Нижний Новгород, ул. Ефремова, д. 6, пом. ПЗ6
4. Адреса мест осуществления образовательной деятельности:
603147, г. Нижний Новгород, бульвар Юбилейный, д. 32, лит. АА1
603003, г. Нижний Новгород, ул. Ефремова, д. 6, помещение ПЗ
603140, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, д.25, помещение П1
5. Автодром: Нижегородская область, город Нижний Новгород. Московский район, Сормовское шоссе, 24, (литер 7-29).
6. Адрес официального сайта в сети «Интернет»_ www.autoprofi52.ru
7. Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1055233095257
8. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) – 5258058685
9. Код причины постановки на учет (КПП) – 526301001
10. Лицензия серия 52Л01 № 0004522 от 26 июля 2018 г. выдана Министерством образования_ Нижегородской области за регистрационным № 105 , срок действия - «бессрочно»
(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)
11. Заключение УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы организаций, осуществляющих образовательную деятельность и реализующих основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, соискателей лицензии на осуществление образовательной деятельности по указанным программам № 520056 от 29.06.2020 г.

2. Структура и система управления образовательным учреждением.

Частное профессиональное образовательное учреждение «АВТО-ПРОФИ» (в дальнейшем Учреждение) осуществляет свою деятельность в соответствии Конституцией РФ, с Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом «О некоммерческих организациях» и иными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также законами и иными нормативно-правовыми актами Нижегородской области в области образования, Уставом Учреждения и его внутренними нормативными актами.

В систему органов управления Учреждения входят:

- Учредитель – высший орган управления;
- Общее собрание работников Учреждения;
- Педагогический совет;
- Директор.

Общие собрания работников и заседание Педагогического совета проводятся регулярно и оформляются протоколом. За отчетный период, в Учреждении проведено 1 Общее собрание работников и обучающихся Учреждения и 2 заседания Педагогического совета.

3. Условия реализации программ профессиональной подготовки и переподготовки

водителей транспортных средств различных категорий

3.1. Организация учебного процесса

Подготовка водителей заключается в реализации основных образовательных программ профессионального обучения:

- Основная программа профессионального обучения - программа профессиональной подготовки по профессии «Водитель мототранспортных средств категории «А»;
- Основная программа профессионального обучения - программа профессиональной подготовки по профессии «Водитель автомобиля категории «В»;
- Основная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»;
- Основная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»;

(далее - Программы), разработанными в соответствии с примерными программами профессионального обучения водителей транспортных, утвержденными приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Подготовка водителей транспортных средств не сопровождается повышением образовательного уровня обучающегося.

Подготовка водителей транспортных средств осуществляется для лиц:

- 1) состояние здоровья, которых соответствует установленным медицинским требованиям;
- 2) достигших разрешенного законодательством возрастного ценза.

К сдаче квалификационных экзаменов на право управления транспортным средством в ГИБДД допускаются обучающиеся, успешно прошедшие итоговую аттестацию и достигшие разрешенного законодательством возрастного ценза.

Подготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия могут организовываться в дневное, вечернее время, а также в группах выходного дня.

Программы представлены пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Образовательный процесс состоит из теоретических и практических занятий. Теоретические занятия проводятся преподавателем по расписанию занятий, практические занятия по вождению - мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику для обучающихся.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объема времени, отводимого на освоение предмета, включая объем времени, отводимый на теоретическое и практическое обучение и проведение промежуточной и итоговой аттестации.

В рабочей программе учебного предмета приводится тематический план, содержание программы, условия проведения аттестации по предмету.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам и формы контроля.

В учебно-воспитательном процессе Учреждения применяются специально разработанные рабочие программы по воспитанию обучающихся.

Практическое обучение вождению проводится на тренажерах, учебных транспортных средствах в одну или две смены с 06-00 до 23-00 по гибкому графику вождения мастерами производственного обучения вождению на территории автодрома и по городским маршрутам, утвержденным Учреждением и согласованным с ГИБДД.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствии с соответствующей учетной документацией (журналы учета занятий по образовательным программам, Индивидуальные книжки учета обучения вожждению транспортного средства).

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения регламентируется Положением о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Допуск обучающихся к квалификационному экзамену оформляется соответствующим приказом директора Учреждения. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационный экзамен проводится в составе учебной группы в соответствии с расписанием, утвержденным директором Учреждения. На прием квалификационного экзамена отводится время, установленное в учебном плане Программы.

Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается приказом директора Учреждения.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний может проводиться как с использованием билетов на бумажных носителях, так и с использованием автоматизированной системы контроля.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения. Экзаменационные билеты для теоретической части экзамена по учебным предметам Программ разрабатываются на основе вопросов экзаменационных билетов для соответствующих категорий, утвержденных Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена по программам состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на автодроме (или закрытой площадке). На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Выдача свидетельств регистрируется в ведомости выдачи документов о квалификации.

Вывод: Организация учебного процесса в Учреждении происходит в соответствии с требованиями законодательных актов РФ и локальных нормативных актов по учебной деятельности Учреждения. Замечаний по результатам самообследования организации учебной деятельности не выявлено.

3.2. Кадровое обеспечение учебного процесса

К преподаванию по программам профессионального обучения вожждению транспортных средств привлекаются преподаватели и мастера производственного обучения, уровень образования которых соответствует квалификационным требованиям.

В учебном процессе принимают участие 6 штатных преподавателей, из них:

1 чел. (16,7%) имеет ученую степень кандидата психологических наук;

5 чел. (83,3%) имеет высшее образование;

Также для осуществления педагогической деятельности привлекались 2 преподавателя на условиях гражданско-правового договора.

Все штатные преподаватели Учреждения имеют высшее образование, что говорит о высоком уровне квалификации преподавательского состава. Все преподаватели имеют достаточный для осуществления педагогической деятельности уровень образования. Все преподаватели в течение последних трех лет прошли повышение квалификации и/или профессиональную переподготовку.

В учебном процессе принимали участие 17 штатных мастеров производственного обучения. Также для обучения вождению привлекались 12 мастеров производственного обучения на условиях гражданско-правового договора.

Все мастера производственного обучения имеют удостоверение о повышении квалификации по профилю преподаваемых дисциплин сроком давности менее 3-х лет.

Все педагогические работники в 2024 году прошли обучение в области охраны труда: по программе «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности, идентифицированных в рамках специальной оценки условий труда и оценки профессиональных рисков» и по программе «Оказание первой помощи пострадавшим».

В Учреждении проводится аттестация педагогических работников в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ «Об утверждении Порядка проведения аттестации педагогических работников организаций, осуществляющих образовательную деятельность» от 07.04.2014 № 276.

Вывод: По результатам самообследования кадрового обеспечения учебного процесса в Учреждении замечаний не выявлено. Уровень образования и квалификация преподавателей и мастеров производственного обучения вождению соответствуют установленным требованиям.

3.3. Материально-техническая база

3.3.1. Сведения об учебных кабинетах

Для проведения учебных занятий в ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» используется семь оборудованных учебных кабинетов. Сведения об учебных кабинетах представлены в таблице:

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Нижний Новгород, бульвар Юбилейный, д. 32	66,1	30
2	Нижегородская область, г. Нижний Новгород, Сормовский район, ул. Ефремова, д.6, пом. ПЗБ, (кабинет №4а)	25,1	12
3	Нижегородская область, г. Нижний Новгород, Сормовский район, ул. Ефремова, д.6, пом. ПЗБ (кабинет №4)	42,4	21
4	город Нижний Новгород, Сормовский район, Ефремова ул., 6, П9 (кабинет №4)	21,9	11
5	город Нижний Новгород, Ленинский район, проспект Ленина, д.25, пом. П1 (кабинет №1)	26,6	13
6	город Нижний Новгород, Ленинский район, проспект Ленина, д.25, пом. П1 (кабинет №2)	48,8	24

В каждом учебном кабинете имеется мультимедийное оборудование (компьютер с соответствующим программным обеспечением, мультимедийный проектор, экран), учебно-наглядные пособия согласно Программ обучения. В Учреждении также есть 2 компьютерных класса, оборудованных 11 ноутбуками, объединенными в сеть.

Вывод: Обеспечение учебного процесса в Учреждении учебными наглядными пособиями и оборудованием полностью соответствует установленным требованиям.

3.3.2. Сведения об учебных автомобилях

Для реализации программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» было использовано 4 тренажера и 20 учебных автомобилей категории «В» с механической коробкой переключения передач и 3 учебных автомобиля категории «В» с автоматической коробкой переключения передач.

Для реализации программы переподготовки водителей транспортных средств категории «С» используется 2 учебных грузовых автомобиля (категории С) с механической коробкой переключения передач.

Для реализации программы переподготовки водителей транспортных средств категории «D» используется 2 учебных автобуса (категории D) с механической коробкой переключения передач.

Для реализации программы подготовки водителей мототранспортных средств используется 3 мотоцикла с механической коробкой переключения передач.

Также имеется 1 прицеп с разрешенной максимальной массой до 750 кг.

Каждое транспортное средство оборудовано дополнительными педалями сцепления (МКПП) и тормоза, дополнительными зеркалами заднего вида, знаком «Учебное транспортное средство». Все транспортные средства прошли плановые техосмотры и имеют страховые полисы ОСАГО.

Вывод: Все транспортные средства, задействованные в учебном процессе Учреждения, соответствуют установленным требованиям.

3.3.3. Автодром

В распоряжении ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» имеется освещенный автодром, площадью $S - 13710 \text{ м}^2$. На автодроме имеется ровное и однородное асфальто-бетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемое для выполнения учебных (контрольных) заданий.

Имеется установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории автодрома транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

На автодроме есть 4 эстакады:

Эстакада №1 для легковых ТС длина 16 м, ширина 4 м, уклон 10%, в наличии барьерное ограждение;
Эстакада №2 для легковых ТС длина 16 м, ширина 4 м, уклон 10%, в наличии барьерное ограждение;
Эстакада №3 для легковых ТС длина 16 м, ширина 4 м, уклон 10%, в наличии барьерное ограждение;
Эстакада №4 для грузовых ТС и автобусов длина 26 м, ширина 4 м, уклон 11,4%, в наличии барьерное ограждение.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4.

Имеется поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%.

На автодроме имеется перекресток, пешеходный переход, дорожные знаки

Автодром соответствует требованиям, предъявляемым к автодромам по подготовке водителей, категорий «А», «В», «С», «D».

Вывод: В ходе обследования автодрома замечаний не выявлено.

Вывод по результатам обследования материально-технической базы:

Материально-техническая база Учреждения полностью соответствует требованиям рабочей программы подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «D».

Вывод: По итогам проведенного самообследования ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» за 2024 год установлено, что условия реализации программ подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В», переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», материально-техническая база и качество подготовки выпускников ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» полностью соответствуют требованиям, предъявляемым к организациям, осуществляющим подготовку водителей транспортных средств.

Председатель комиссии по проведению самообследования

_____ **Гузеев В.В., заместитель директора по учебной части**

Члены комиссии по проведению самообследования

_____ **Селехова Т.В., главный бухгалтер**

_____ **Плаксиенко В.В., мастер производственного обучения вождению**

_____ **Бокарева И.Б., преподаватель**