



**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АВТО-ПРОФИ»**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника
Учебно-методического центра
по Нижегородской области
Кимзев С.С.



Кимзев С.С.

20 *26* г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»



И.Б. Бокарева

«25» февраля 2026 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С», ПОДКАТЕГОРИИ «С1»**

НА КАТЕГОРИЮ «D»

(с 01.03.2026 г.)

г. Нижний Новгород
2026

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3
2. Учебные планы и календарные учебные графики.....	5
3. Рабочие программы учебных предметов.....	8
3.1. Специальный цикл Программы.....	8
3.2. Профессиональный цикл Программы.....	14
3.3. Практическая подготовка.....	17
4. Планируемые результаты освоения Программы.....	23
5. Условия реализации Программы	24
6. Система оценки результатов освоения Программы.....	33
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	44

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», подкатегории «С1» на категорию «D»» (далее - Программа) Частного профессионального образовательного учреждения «АВТО-ПРОФИ» (далее – Учреждение) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», подкатегории «С1» на категорию "D", утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. N 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (далее – Примерная программа).

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории С (подкатегории С1), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории С (подкатегории С1), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебными планами, календарными учебными графиками, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов, практического вождения с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестацию.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая подготовка включает учебный предмет:

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется настоящей Программой, разработанной и утвержденной Учреждением в соответствии с [частями 3 и 5 статьи 12](#) Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно [подпункту "в" пункта 5](#) Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу Учреждения и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Форма обучения – очная; очная с применением электронного обучения (далее – ЭО) и дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ) при реализации части (частей) теоретических занятий Программы.

Сроки и порядок освоения программы определяется учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием.

Части Программы, подлежащие реализации с применением ЭО и ДОТ, а также количество часов, отведенных на обучение с применением ЭО и ДОТ, установлены в учебном плане обучения с частичным применением ЭО/ДОТ и в календарном учебном графике.

Форма документа, выдаваемого по результатам успешного прохождения квалификационного экзамена, – свидетельство о профессии водителя.

II. УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ И КАЛЕНДАРНЫЕ УЧЕБНЫЕ ГРАФИКИ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация (форма)
Специальный цикл				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления	45	38	6	1 (зачет)
Основы управления транспортными средствами категории "D"	13	8	4	1 (зачет)
Профессиональный цикл				
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	17	16	-	1 (зачет)
Практическая подготовка				
Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ¹	41/39	-	40/38	0,5 (зачет №1 ²) 0,5 (зачет №2 ²)
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	-
Итого	120/118	64	52/50	4

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

²Зачеты по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «D»» проводятся в составе учебной группы.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ОБУЧЕНИЯ С ЧАСТИЧНЫМ ПРИМЕНЕНИЕМ ЭО/ДОТ

Таблица 1.1

Учебные предметы	Количество часов				
	Всего	В том числе			
		Теоретические занятия		Практические занятия	Промежуточная аттестация (форма)
		очно	работа в системе ЭО/ДОТ	очно	очно
Специальный цикл					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления	45	-	38	6	1 (зачет)
Основы управления транспортными средствами категории "D"	13	1	7	4	1 (зачет)
Профессиональный цикл					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	17	1	15	-	1 (зачет)
Практическая подготовка					
Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ¹	41/39	-		40/38	0,5 (зачет №1 ²) 0,5 (зачет №2 ²)
Квалификационный экзамен					
Квалификационный экзамен	4	2	-	2	-
Итого	120/118	64		52/50	4

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

²Зачеты по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «D»» проводятся в составе учебной группы.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.1.1. Учебный предмет

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления"

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у будущих водителей знаний и умений грамотной эксплуатации автобуса и отдельных его узлов и агрегатов для безопасного управления транспортным средством, а также для предупреждения аварийных ситуаций на дорогах, вызванных неисправностями транспортных средств.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление с устройством автобуса в целом, назначением, устройством, принципами работы основных систем, узлов и агрегатов автобуса, а также с правилами грамотной эксплуатации отдельных агрегатов и всего автобуса в целом;

- ознакомление с системой технического обслуживания, основными правилами техники безопасности технической эксплуатации автобуса, с неисправностями автобуса, в том числе с неисправностями, при которых запрещена его эксплуатация, а также со способами самостоятельного определения и устранения незначительных неисправностей;

- формирование навыков и умений определения и устранения простейших неисправностей автобуса;

- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления"

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "D"	2	2	-
Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
Общее устройство и работа двигателя	6	6	-
Общее устройство трансмиссии	4	4	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
Электронные системы управления автомобилем	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	4	4	-
Итого по разделу	34	34	-

Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей ¹	6	-	6
Итого по разделу	10	4	6
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	45	39	6

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.1.1. Устройство транспортных средств

Общее устройство транспортных средств категории "D": назначение и общее устройство транспортных средств категории "D"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "D"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электробусом; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой, устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль

давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автобуса и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; смешанные типы приводов тормозных систем: пневмогидравлический, электропневматический; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы-ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.1.1.2. Техническое обслуживание

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.2. Учебный предмет

"Основы управления транспортными средствами категории "D"

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, необходимых водителям автобуса для предупреждения критических ситуаций на дорогах и для безопасного управления транспортным средством в условиях сложной дорожной обстановки.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление с приемами управления транспортным средством категории «D», а также особенностями управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях;
- формирование прогностических умений водителей транспортных средств для предупреждения критических ситуаций на дороге путем правильного определения безопасных значений скорости, дистанции и бокового интервала в изменяющихся дорожных ситуациях;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

"Основы управления транспортными средствами категории "D"

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	13	9	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. *Решение ситуационных задач.*

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в

процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду.
Решение ситуационных задач.

3.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.2.1. Учебный предмет

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, направленных на соблюдение и обеспечение мер безопасности при перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Задачи учебного предмета:

- изучение положений законодательства РФ, определяющего правовые основы организации пассажирских перевозок и устанавливающего ответственность за нарушения в сфере пассажирских перевозок;
- изучение правил организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в автотранспортной организации;
- формирование умений и навыков применения базовых правил перевозки пассажиров, действующих на территории РФ;
- формирование мотивационного компонента готовности неукоснительного выполнения требований законодательства, определяющего правовые основы организации пассажирских перевозок;
- выявление и развитие личностных качеств обучающихся: инициативности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	2	2	-

Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
Работа автобусов на различных видах маршрутов, особенности работы маршрутных такси	2	2	-
Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	1	1	-
Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	17	17	-

Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"; Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"; Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Федеральный закон N 196-ФЗ; постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами"; постановление Правительства Российской Федерации от 30 мая 2023 г. N 866 "Об особенностях проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья", действующего до 1 сентября 2029 г.; правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; правила организованной перевозки группы детей автобусами; профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров; порядок и периодичность проведения предсменных,

предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований; **особенности** режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; порядок оформления или формирования путевого листа; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом: регулярные перевозки пассажиров и багажа; расписание регулярных перевозок; остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров, в том числе по требованию пассажиров; информирование пассажиров об остановочных пунктах, в том числе по требованию; указатели маршрута регулярных перевозок; обязательные реквизиты билета; электронный билет; нормы провоза ручной клади и багажа; погрузка (выгрузка) багажа в багажное отделение транспортного средства; багажная квитанция; багажная бирка; выдача багажа; оплата проезда, багажа и ручной клади пассажиром; перевозка пассажиров и багажа по заказу; договор фрахтования; порядок идентификации лиц, имеющих право посадки в транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу; порядок составления заказ-наряда.

Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

Работа автобусов на различных видах маршрутов, особенности работы маршрутных такси: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности; особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Страхование на пассажирском транспорте: нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородных и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

3.3. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

3.3.1. Учебный предмет

«Вождение транспортных средств категории «D» с механической трансмиссией»¹

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся навыков и умений грамотного, безопасного управления транспортным средством категории «D» с механической трансмиссией в различных дорожных условиях.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- освоение общей техники управления автобусом, приемов маневрирования закрытой площадке или автодроме;
- приобретение навыков вождения автобуса на дорогах в реальных условиях дорожного движения по учебным маршрутам;
- приобретение навыков вождения автобуса в сложных условиях дорожного движения;
- развитие мотивационной сферы обучающихся для осознанного выполнения ими правил дорожного движения, правил техники безопасности, правил обеспечения безопасного управления транспортным средством в ходе вождения в реальных условиях дорожного движения;

- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

**Учебно-тематический план учебного предмета
«Вождение транспортных средств категории "D"
с механической трансмиссией»¹**

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Посадка, действия органами управления	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Промежуточная аттестация (зачет №1²)	0,5
Итого по разделу	14,5
Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
Вождение по учебным маршрутам ³	26
Промежуточная аттестация (зачет №2²)	0,5
Итого по разделу	26,5
Итого	41

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

²Промежуточная аттестация (зачет) проводится в составе учебной группы.

³Для обучения управлению транспортным средством на дорогах Учреждением утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.3.1.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал

заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с

предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.3.1.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

3.3.2. Учебный предмет

«Вождение транспортных средств категории «D» с автоматической трансмиссией»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся практических навыков и умений грамотного, безопасного управления транспортным средством категории «D» с автоматической трансмиссией в различных дорожных условиях.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- освоение общей техники управления автобусом, приемов маневрирования на закрытой площадке или автодроме;
- приобретение навыков вождения автобуса в реальных условиях дорожного движения по учебным маршрутам;
- приобретение навыков вождения в сложных условиях дорожного движения;
- развитие мотивационной сферы обучающихся для осознанного выполнения ими правил дорожного движения, правил техники безопасности, правил обеспечения безопасного управления транспортным средством в ходе вождения в реальных условиях дорожного движения;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся: инициативности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «D» с автоматической трансмиссией»¹

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
-----------------------------	--

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Промежуточная аттестация (зачет №1²)	0,5
Итого по разделу	12,5
Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
Вождение по учебным маршрутам ³	26
Промежуточная аттестация (зачет №2²)	0,5
Итого по разделу	26,5
Итого	39

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

²Промежуточная аттестация (зачет) проводится в составе учебной группы.

³Для обучения управлению транспортным средством на дорогах Учреждением утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.3.2.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем,

остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.3.2.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся **должны знать:**

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- правила использования тахографов;
- особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств [Правил](#) дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения), и их последствиями;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение [Правил](#) дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать [Правила](#) дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным [абзацем вторым пункта 1 статьи 26](#) Федерального закона N 196-ФЗ.

Организация учебного процесса по Программе осуществляется в Учреждении в соответствии с настоящей Программой, учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения (далее – ЭО), дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ) при реализации части (частей) теоретических занятий Программы в порядке, установленном [Правилами](#) применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Достижение результатов обучения по Программе обеспечивается для обучающихся независимо от их места нахождения путем организации образовательной деятельности в электронной информационно-образовательной среде, к которой обучающимся предоставляется доступ через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет".

Для реализации части Программы с применением ЭО, ДОТ в соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» в Учреждении созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств.

Учреждение вправе осуществлять реализацию части учебных предметов специального и профессионального циклов Программы с применением ЭО, ДОТ в соответствии с Учебным планом обучения с частичным применением ЭО/ДОТ, организуя учебные занятия в форме онлайн-занятий, в виде просмотра обучающего видеоконтента, чтения учебных пособий и нормативно-правовых документов, решения ситуационных задач, самоконтроля с помощью тренинговых компьютерных программ, размещенных на используемых Учреждением специальных ресурсах электронной информационно-образовательной среды.

Порядок и условия применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ в Учреждении, а также характеристики элементов его электронной информационно-образовательной среды устанавливаются в соответствующем локальном нормативном акте Учреждения.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Решение ситуационных задач может проводиться как на учебных занятиях в очном и/или онлайн-формате, так и на учебных занятиях с применением ЭО, ДОТ. Разработка ситуационных задач для практических занятий относится к компетенции преподавателя по учебному предмету. Ситуационные задачи также могут предоставляться разработчиком информационной системы, эксплуатируемой Учреждением при реализации части (частей) Программы с применением ЭО, ДОТ.

Для проведения учебных (контрольных) занятий в Учреждении оборудован компьютерный класс, в котором установлены ноутбуки (компьютеры) с лицензионным программным обеспечением общего назначения, а также специальным программным обеспечением по Программе.

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в Учреждении, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и Учреждением, в соответствии с [Положением](#) о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным Учреждением.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным Учреждением.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования [Правил](#) дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);
- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровое обеспечение программы

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную Программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с [частью 1 статьи 46](#) Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям,

предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. **№ 761н** "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. **№ 136н** "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{\Phi_{\text{пом}}},$$

где:

Π - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{\text{гр}}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "D" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в

течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно [пункту 1](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно [пункту 5](#) Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно [пункту 8](#) Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные [пунктом 1](#) статьи 16, [пунктом 1](#) статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом Учреждения.

Перечень средств обучения

Таблица 7

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Тахограф либо соответствующее электронное учебное пособие	комплект	1
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Приемы руления	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1

Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы смазки	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы охлаждения	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем питания и выпуска отработавших газов	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем зажигания: контактной, бесконтактной, микропроцессорной	штука	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	штука	1
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Типы и разновидности приводов сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Рама, передний и задний мосты, передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Основная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», подкатегории «С1» на категорию «D»»	штука	1
Примерная программа	штука	1
Учебный план	штука	2
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1

График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	https://autoprofi52.ru	
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"	в наличии	
Информационная система Учреждения, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	в наличии	
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов текущего контроля успеваемости ¹ , формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося	в наличии	
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением	в наличии	
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий) ¹	не применяется	

¹Промежуточная аттестация, итоговая аттестация проводятся в Учреждении без применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным **пунктами 1 - 8** Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к

электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса; фиксацию результатов текущего контроля, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации (в случае проведения промежуточной аттестации и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий); возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части Программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно [пункту 7](#) Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в [пункте 21](#) Правил применения ДОТ.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6.1. Освоение Программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Текущий контроль успеваемости может осуществляться как в очном формате, так и с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Промежуточная и итоговая аттестация проводятся в Учреждении в очном (аудиторном) формате без применения технологий электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

6.1.1. Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется Учреждением и регламентируется настоящей Программой и Положением о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденным руководителем Учреждения.

Текущий контроль успеваемости по всем учебным предметам Программы кроме учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «D»» проводится преподавателем по учебному предмету на учебных занятиях в форме устного опроса или тестирования (письменного или компьютерного). Текущий контроль также может проводиться и самостоятельно обучающимся в форме самоконтроля с применением ЭО/ДОТ.

Результаты текущего контроля успеваемости фиксируются в журнале учета занятий учебной группы и/или в электронной информационно-образовательной среде, используемой в Учреждении.

Разработка вопросов и тестовых заданий для проведения текущего контроля успеваемости по учебным предметам Программы относится к компетенции преподавателей по учебным предметам. Тестовые задания для проведения текущего контроля также могут предоставляться разработчиком информационной системы, эксплуатируемой Учреждением при реализации части (частей) Программы с применением ЭО, ДОТ.

По учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «D» (с механической

трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется мастером производственного обучения вождению.

6.1.2. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом Программы, и в порядке, установленном Учреждением в настоящей Программе и Положении о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденном руководителем Учреждения.

Количество часов, отведенных на проведение промежуточной аттестации по всем учебным предметам, указано в учебном плане Программы.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета по следующим учебным предметам Программы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «D»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».
- Зачеты проводятся в соответствии с расписанием учебных занятий преподавателем по учебному предмету.

Промежуточная аттестация по вышеперечисленным учебным предметам проводится в форме тестирования (письменного, устного, электронного), с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения. Обучающийся на зачете отвечает на один билет, включающий в себя пять тестовых вопросов. Перечень примерных¹ вопросов для проведения промежуточной аттестации приведен в п.6.1.2.1.

Знания оцениваются по системе: «зачет» (или «зачтено»), «незачет» (или «незачтено»). Оценка «незачет» (или «незачтено») выставляется, если обучающийся допустил при выполнении теста более 2-х (двух) ошибок. Результаты промежуточной аттестации фиксируются в журнале учета занятий учебной группы.

6.1.2.1. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»

1. В каких случаях запрещается дальнейшее движение на автобусе во время дождя или снегопада?
2. Разрешается ли движение транспортного средства до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими фарами и задними габаритными огнями?
3. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?
4. Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?
5. Разрешается ли устанавливать на одну ось автобуса шины с различным рисунком протектора?
6. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если уровень внешнего шума превышает установленные нормы?

¹ В вопросах, используемых для осуществления промежуточной аттестации, могут присутствовать незначительные отклонения от данного перечня вопросов в случае внесения существенных изменений в законодательные акты профильных ведомств (Минтранс, ГИБДД, Минздрав и т.п.)

7. При какой наименьшей величине падения давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозных приводах за 15 минут после полного приведения их в действие при неработающем двигателе запрещается эксплуатация транспортного средства?
8. Как обязан поступить водитель, если во время движения отказал в работе спидометр?
9. Допускается ли эксплуатация автобуса, если сломан аварийный выключатель дверей?
10. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не работает звуковой сигнал?
11. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не работает указатель уровня топлива?
12. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если имеется неисправность в системе выпуска отработавших газов?
13. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если имеется неисправность в глушителе?
14. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если регулировка фар не соответствует установленным требованиям?
15. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не работают в установленном режиме стеклоомыватели?
16. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?
17. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если шины имеют отслоения протектора?
18. Допускается ли применять шторки на окнах автобусов?
19. Какова минимальная остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) у автобуса (категории М2 и М3)?
20. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода?
21. Разрешается ли Вам эксплуатация шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства согласно ПДД?
22. На каком уклоне стояночная тормозная система автобуса должна обеспечивать его неподвижное состояние в снаряженном состоянии?
23. Какое минимальное количество противооткатных упоров должно быть на автобусах с разрешенной максимальной массой более 5 т?
24. Какова периодичность прохождения государственного технического осмотра автобусов?
25. Каковы основные системы и механизмы двигателя внутреннего сгорания?
26. Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой?
27. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?
28. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с бензиновыми и газовыми двигателями (работа двигателя в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала)?
29. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?
30. В каком документе фиксируются сведения о проведенном контроле технического состояния автобуса и месте его проведения?
31. Какую внешнюю экипировку должен иметь маршрутный автобус?
32. Какое минимальное светопропускание лобового стекла допустимо у автобуса?
33. На каком уклоне стояночная тормозная система автобуса должна обеспечивать его неподвижное состояние с полной нагрузкой?
34. Допускается ли эксплуатация автобуса при неработающих приборах внутреннего освещения салона?
35. Допускается ли эксплуатация автобуса при неработающем сигнале требования остановки?
36. Допускается ли эксплуатация автобуса, оборудованного газовой системой питания, если на газовом баллоне отсутствуют даты последнего освидетельствования?
37. В каком случае на автобусе должен быть установлен опознавательный знак «Автопоезд»?

38. Разрешается ли эксплуатация автобуса, если не работает (отсутствует) тахограф?
39. Сколько аптек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории МЗ классов II и III?
40. Допускается ли устанавливать на автобусе спереди световые приборы оранжевого цвета?

**Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету
«Основы управления транспортными средствами категории «D»»**

1. При каком стиле вождения будет обеспечен наименьший расход топлива?
2. Как правильно располагать руки на рулевом колесе?
3. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?
4. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
5. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?
6. Как правильно произвести экстренное торможение, если автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?
7. Какую минимальную дистанцию до впереди идущего транспортного средства должен соблюдать водитель автобуса (в секундах)?
8. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?
9. При трогании на подъеме на автомобиле с механической коробкой передач в какой момент следует отпускать стояночный тормоз?
10. В каком случае автобус более устойчив на повороте?
11. Каким представляется расстояние до предметов при движении в условиях тумана?
12. Как следует поступить водителю в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?
13. В каких случаях водителю следует оценивать обстановку сзади?
14. Что следует предпринять водителю для предупреждения скатывания автобуса с механической трансмиссией при кратковременной остановке на подъеме?
15. Что следует предпринять водителю для предотвращения заноса, вызванного торможением?
16. На каком автобусе возможно устранение заноса путем увеличения скорости?
17. Что следует предпринять водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?
18. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автобуса при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
19. Как следует двигаться на автобусе по глубокому снегу на грунтовой дороге?
20. Как изменяется длина тормозного пути автобуса при буксировке прицепа?

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

**Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

1. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности?
2. При каком условии посадки и высадки пассажиров производятся регулярные перевозки пассажиров и багажа?
3. Где должен размещаться багаж при перевозках пассажиров в междугородном сообщении на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам?
4. На основе какого договора осуществляется перевозка пассажиров и багажа по заказу?
5. С какого момента перевозчик несет ответственность за сохранность багажа?
6. Каким требованиям должно соответствовать легковое такси?
7. Что такое коэффициент сменности пассажиров?

8. Какими методами может производиться изучение пассажиропотоков?
9. Какой документ является основной формой первичного учета работы автомобиля?
10. Какие бывают виды перевозок пассажиров и багажа?
11. Какими методами может производиться изучение пассажиропотоков?
12. В каком случае перевозчик имеет право реализовать багаж?
13. Какой стаж должен иметь водитель легкового такси?
14. Что такое эксплуатационная скорость?
15. В течение какого времени пассажир обязан хранить билет, багажную квитанцию, квитанцию на перевозку ручной клади?
16. Где должна осуществляться стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок?
17. Какая информация, должна быть размещена внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа?
18. Что такое пропускная способность остановочного пункта?
19. Каковы требования к водителю автобуса при осуществлении организованной перевозки группы детей?
20. В каких случаях на автобусах должны быть установлены проблесковые маячки оранжевого цвета?

6.1.2.2. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Промежуточная аттестация по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» проводится в форме зачета по окончании изучения разделов «Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством» (Зачет №1) и «Обучение управлению транспортным средством на дорогах» (Зачет №2) мастерами производственного обучения вождению.

При проведении Зачета №1, обучающийся выполняет следующие упражнения (маневры) на автодроме:

- Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
- Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
- Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
- Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров.

Проверка выполнения выше перечисленных упражнений (маневров) на Зачете №1 осуществляется в соответствии с порядком их выполнения, со схемами (рисунками) и размерами, указанными в действующем административном регламенте Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

По итогам сдачи Зачета №1 **оценка «зачет» или «зачтено»** выставляется, когда обучающийся во время зачета выполнил все вышеперечисленные упражнения без ошибок, либо допустил не более одной ошибки согласно критериев принятия решения о выполнении упражнения (в случае совершения ошибки проверка выполнения упражнения прекращается и обучающемуся предоставляется возможность повторного выполнения данного упражнения).

Оценка «незачет» или «незачтено» выставляется, если обучающийся допустил более одной ошибки при выполнении упражнений.

Критерии принятия решения о выполнении упражнений

1. Упражнение "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

Упражнение считается выполненным если:

- Отсутствует использование включения передачи заднего хода три и более раз.
- Отсутствует пересечение габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения упражнения.
- По завершении упражнения транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ выполнения упражнения.

2. Упражнение «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

Упражнение считается выполненным если:

- Отсутствует использование включения передачи заднего хода три и более раз.
- Отсутствует наезд на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.
- Отсутствует пересечение габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения упражнения.
- По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы упражнения.

3. Упражнение «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске»

Упражнение считается выполненным если:

- Транспортное средство зафиксировано в неподвижном состоянии на подъеме и спуске.
- Отсутствует использование тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема.
- Отсутствует вмешательство мастера производственного обучения вождению в дублирующие органы управления транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства.

4. Упражнение «Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

Упражнение считается выполненным если:

- Во время открытия и закрытия дверей транспортное средство находилось в неподвижном состоянии.
- Осуществлено открытие и закрытие дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров (за исключением аварийных выходов).

Зачет №2 проводится в условиях реального дорожного движения, в ходе которого обучающийся осуществляет проезд установленного испытательного маршрута, который позволяет по заданию проверяющего выполнить следующие обязательные маневры и действия с соблюдением правил дорожного движения: проезд регулируемого перекрестка (при его наличии); проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии); проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог; левые и правые повороты; разворот на перекрестке и вне перекрестка; проезд железнодорожного переезда (при наличии); перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии); обгон или опережение; движение с максимальной разрешенной скоростью; проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств; торможение и остановка при движении на различных скоростях; постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед.

Обучающийся на Зачете №2 получает оценку «зачет» («зачтено») в случае, если сумма штрафных баллов за выполнение испытательных маневров и действий в условиях дорожного

движения составит от 0 до 4 баллов включительно. Если сумма штрафных баллов достигает 5 и более баллов, обучающийся получает оценку «незачет» («незачтено»).

Система начисления штрафных баллов за выполнение испытательных маневров и действий представлена в Таблице 14 (п.6.2 Программы).

Критерии выставления итоговой оценки за промежуточную аттестацию по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)»

Итоговая оценка «зачет» или «зачтено» выставляется при условии получения положительной оценки за зачет №1 и зачет №2.

Результаты промежуточной аттестации фиксируются в Индивидуальной книжке учета обучения вождению транспортного средства категории «D», а также в журнале учета занятий учебной группы.

6.2. Итоговая аттестация

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится Учреждением для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков требованиям Программы. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Допуск обучающихся к квалификационному экзамену оформляется соответствующим приказом директора Учреждения.

Квалификационный экзамен проводится в составе учебной группы в соответствии с расписанием занятий, утвержденным директором Учреждения. На прием квалификационного экзамена отводится время, установленное в учебном плане Программы.

Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается приказом директора Учреждения.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно [статье 74](#) Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится комплексно по учебным предметам:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "D";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

На квалификационном экзамене в ходе проверки теоретических знаний обучающийся отвечает на 3 билета. Каждый билет включает в себя 20 тестовых вопросов. Для ответа на 1 экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

Проверка теоретических знаний может проводиться как с использованием билетов на бумажных носителях, так и с использованием автоматизированной системы контроля.

Знания оцениваются по четырехбалльной системе в виде отметки в баллах: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» или «5», «4», «3», «2». При

выставлении отметок допускаются следующие сокращения: «отл.», «хор.», «удовл.», «уд.», «неуд.», «неудовл.».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения. Экзаменационные билеты для теоретической части экзамена по учебным предметам Программы разрабатываются на основе вопросов экзаменационных билетов для категорий "С", "D" и подкатегорий "С1", "D1", утвержденных главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации.

Критерии выставления отметок при проверке теоретических знаний

«5» или «отлично» выставляется, если обучающийся выполнил работу без ошибок.

«4» или «хорошо» выставляется, если обучающийся выполнил работу полностью, но допустил в ней 1 (одну) ошибку.

«3» или «удовлетворительно» выставляется, если обучающийся выполнил работу полностью, но допустил в ней не более двух ошибок при условии, что ошибки были допущены в разных билетах.

«2» или «неудовлетворительно» выставляется, если обучающийся допустил в работе более двух ошибок в разных билетах, либо две ошибки в одном билете.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке или автодроме². На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «D» на дорогах.

Испытательные упражнения, маневры и действия, а также порядок проведения каждого из этапов практической квалификационной работы аналогичен порядку проведения соответствующего зачета по учебному предмету «Вожение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)»: зачета №1 по окончании изучения раздела «Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством» и зачета №2 по окончании изучения раздела «Обучение управлению транспортным средством на дорогах» (п. 6.1.2.2 Программы).

Навыки управления транспортным средством на каждом этапе практической квалификационной работы оцениваются по четырехбалльной системе в виде отметки в баллах: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» или «5», «4», «3», «2». При выставлении отметок допускаются следующие сокращения: «отл.», «хор.», «удовл.», «уд.», «неуд.», «неудовл.».

Критерии выставления отметок на первом этапе практической квалификационной работы (первоначальные навыки управления ТС)

«5» или «отлично» выставляется, когда обучающийся во время экзамена выполнил все упражнения без ошибок;

«4» или «хорошо» выставляется, когда обучающийся при выполнении испытательных упражнений допустил не более одной ошибки, предусмотренной критериями принятия решения о выполнении упражнения из п. 6.1.2.2 Программы (в случае совершения ошибки проверка

² Допускается проведение проверки первоначальных навыков управления транспортным средством категории «D» на участках дорог с малоинтенсивным движением, тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки.

выполнения упражнения прекращается и обучающемуся предоставляется возможность повторного выполнения данного упражнения);

«3» или «удовлетворительно» выставляется, когда обучающийся при выполнении испытательных упражнений допустил две ошибки, предусмотренные критериями принятия решения о выполнении упражнения из п. 6.1.2.2 Программы, но не более одной ошибки в каждом упражнении (в случае совершения ошибки проверка выполнения упражнения прекращается и обучающемуся предоставляется возможность повторного выполнения данного упражнения);

«2» или «неудовлетворительно» выставляется, когда обучающийся при выполнении испытательных упражнений допустил более двух ошибок, предусмотренных критериями принятия решения о выполнении упражнения из п. 6.1.2.2 Программы, либо две ошибки в одном упражнении.

Критерии выставления отметок на втором этапе практической квалификационной работы (навыки управления ТС на дорогах)

«5» или «отлично» выставляется в случае, если обучающийся во время экзамена выполнил все испытательные маневры и действия без ошибок;

«4» или «хорошо» выставляется в случае, если сумма штрафных баллов за выполнение испытательных маневров и действий в условиях дорожного движения составит от 1 до 2 баллов включительно;

«3» или «удовлетворительно» выставляется в случае, если сумма штрафных баллов за выполнение испытательных маневров и действий в условиях дорожного движения составит от 3 до 4 баллов включительно;

«2» или «неудовлетворительно» выставляется в случае, если сумма штрафных баллов достигает 5 и более баллов.

Система начисления штрафных баллов на втором этапе практической квалификационной работы (навыки управления ТС на дорогах)

Таблица 14

1. Ошибки, за которые начисляется 5 штрафных баллов	
1.1	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности
1.2	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП
1.3	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество
1.4	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество
1.5	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления
1.6	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика
1.7	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний
1.8	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.9	Нарушил правила выполнения обгона
1.10	Нарушил правила выполнения поворота
1.11	Нарушил правила выполнения разворота
1.12	Нарушил правила движения задним ходом

1.13	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов
1.14	Превысил разрешенную максимальную скорость движения
1.15	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи
2. Ошибки, за которые начисляется 3 штрафных балла	
2.1.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе
2.2.	Нарушил правила остановки или стоянки
2.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
2.4	В установленных случаях не снизил скорость и(или) не остановился
2.5	Нарушил правила перевозки пассажиров
2.6	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки
2.7	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)
3. Ошибки, за которые начисляется 2 штрафных балла	
3.1	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)
3.2	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части
3.3	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам
3.4	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом
4. Ошибки, за которые начисляется 1 штрафной балл	
4.1	Несвоевременно подал сигнал поворота
4.2	Неправильно оценил дорожную обстановку
4.3	Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения
4.4	Допустил иные нарушения ПДД

**Критерии выставления итоговой оценки
за практическую квалификационную работу**

Таблица 15

Итоговая оценка за практическую квалификационную работу	Оценка за первый этап практической квалификационной работы	Оценка за второй этап практической квалификационной работы
5 (отлично)	5 (отлично)	5 (отлично)
	4 (хорошо)	5 (отлично)
4 (хорошо)	4 (хорошо)	4 (хорошо)
	5 (отлично)	4 (хорошо)
	3 (удовлетворительно)	5 (отлично)
	5 (отлично)	3 (удовлетворительно)
	3 (удовлетворительно)	4 (хорошо)
3 (удовлетворительно)	3 (удовлетворительно)	3 (удовлетворительно)
	4 (хорошо)	3 (удовлетворительно)

«2» или «неудовлетворительно» выставляется, если обучающийся получил неудовлетворительную оценку за любой этап практического экзамена.

**Критерии выставления итоговой оценки
за квалификационный экзамен**

Таблица 16

Итоговая оценка	Оценка за теоретическую часть квалификационного экзамена	Оценка за практическую часть квалификационного экзамена
5 (отлично)	5 (отлично)	5 (отлично)
	4 (хорошо)	5 (отлично)
4 (хорошо)	5 (отлично)	4 (хорошо)
	4 (хорошо)	4 (хорошо)
	3 (удовлетворительно)	4 (хорошо)
	3 (удовлетворительно)	5 (отлично)
	5 (отлично)	3 (удовлетворительно)
3 (удовлетворительно)	4 (хорошо)	3 (удовлетворительно)
	3 (удовлетворительно)	3 (удовлетворительно)

«2» или «неудовлетворительно» выставляется, если обучающийся получил неудовлетворительную оценку за любой этап квалификационного экзамена

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно [пункту 2 части 10 статьи 60](#) Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем Учреждения.

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных [пунктами 15 и 19](#) Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается Учреждением.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий Учреждение ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

7.1. Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», подкатегории «С1» на категорию «D», утвержденной в установленном порядке;
- основной программой профессионального обучения - программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», подкатегории «С1» на категорию «D», согласованной с ГИБДД и утвержденной руководителем Учреждения;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение Программы;
- методическими рекомендациями по работе с информационной системой Учреждения, эксплуатируемой при реализации части (частей) Программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

7.2. Программное обеспечение и электронная информационно-образовательная среда (ЭИОС):

- Многоуровневая информационно-аналитическая система (МИАС) «Спектр». Программный компонент «Обучение и экзамен ПДД онлайн». Раздел – Транспортные средства;
- Информационная система «Сервис «Рули Онлайн»», обеспечивающая доступ к электронным информационным и образовательным ресурсам (видеолекциям, видеообзорам, электронным учебным пособиям, конспектам лекций и т.п.) по учебным предметам Программы, а также ресурсам для осуществления контроля уровня освоения Программы при реализации части (частей) Программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий: <https://rulionline.ru>;
- Интерактивная Система Обучения ПРОФТЕХ (ИСО ПРОФТЕХ), содержащая учебные сервисы и технические решения, электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы по Программе и обеспечивающая применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий для реализации программ профессионального обучения водителей транспортных средств всех категорий, а также тестирование обучающихся и размещение электронных курсов Учреждения: <https://profteh.com>.
- Платформа «Pruffme» для создания и проведения видеоконференций, вебинаров, автовебинаров, интерактивных досок, онлайн-занятий: <https://pruffme.com>.

7.3. Список литературы

7.3.1. Нормативно-правовые документы (в действующей редакции):

- Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. N 51-ФЗ;
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ;
- Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ;

- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения» (действующая редакция);
- Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- Приказ Минздрава России от 03.05.2024 N 220н «Об утверждении Порядка оказания первой помощи»;
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. N 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097;
- Приказ МВД России от 20.02.2021 г. N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

7.3.2. Учебные пособия:

- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (действующая редакция).
- Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1» с комментариями, утвержденные Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ (к действующей редакции Правил дорожного движения Российской Федерации).
- Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя. – М.: «Книжное издательство «За рулем», 2008. - 160 с.: ил.
- Безопасность дорожного движения/ Яковлев В.Ф. – М.: ООО «Запчасти», 2025. – 96 с.
- Автошкола МААШ. Азбука по основам управления транспортными средствами. – М: ООО «Издательский дом «Автошкола»», 2015. – 48 с.
- Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. – М.: ООО «Издательский Дом «Автошкола», 2017. – 32 с.: ил.
- Первая помощь при ДТП/ В.Ф. Яковлев - М.: ООО «Запчасти», 2025. – 48 с.
- Селифонов В.В., Бирюков М.К. Устройство и техническое обслуживание автобусов: Учебник водителя транспортных средств категории «D». - М.: Книжное издательство «За рулем», 2008. - 304 с.: ил.,табл.
- Автошкола МААШ. Азбука по организации и выполнению пассажирских перевозок автомобильным транспортом. - М: ООО «Издательский дом «Автошкола»», 2015. –32 с.
- Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. – 80 с.
- Яковлев В.Ф. Экзамены в ГИБДД на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «С», «D», «М», и подкатегорий «A1», «B1», «C1», «D1»: Учебное пособие по подготовке к экзаменам в ГИБДД/ В.Ф. Яковлев – М.: ООО «Запчасти», 2024. – 48 с.

А. И. Бокарева
45/Сарайная улица
193006



Пропиновано, пронумеровано и скреплено печатью
45 (Сарайная улица) листа

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»
И. Б. Бокарева
И. Б. Бокарева