



**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АВТО-ПРОФИ»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»

Т.М.Д. Ржевск по

Нижегородской области



И.Б. Бокарева



« 02 »

20.02.26 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «А»**

(с 01.03.2026 г.)

г. Нижний Новгород
2026

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессионального обучения - программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»» (далее – Программа) Частного профессионального образовательного учреждения «АВТО-ПРОФИ» (далее – Учреждение) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [пунктом 3 части 3 статьи 12](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), [пунктом 2](#) Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, [Порядком](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), [Порядком](#) оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. N 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный N 78363), Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. N 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (далее – Примерная программа).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестацию.

Базовый цикл включает учебные предметы:

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»»;

Практическая подготовка включает учебный предмет

«Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется настоящей Программой, разработанной и утвержденной Учреждением в соответствии с [частями 3 и 5 статьи 12](#) Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних

дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - Программа).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу Учреждения и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Форма обучения – очная; очная с применением электронного обучения (далее – ЭО) и дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ) при реализации части (частей) теоретических занятий Программы.

Части Программы, подлежащие реализации с применением ЭО и ДОТ, а также количество часов, отведенных на обучение с применением ЭО и ДОТ, установлены в учебном плане обучения с частичным применением ЭО/ДОТ и в календарном учебном графике.

Сроки и порядок освоения программы определяется учебными планами, календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Программа разработана с учетом требований к обучению лиц, достигших 16-летнего возраста.

Сроки и порядок освоения программы определяется учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием.

Форма документа, выдаваемого по результатам успешного прохождения квалификационного экзамена, – свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

II. УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ ПО ПРОГРАММЕ
УЧЕБНЫЙ ПЛАН ОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Промежуточная аттестация (форма)	Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла				
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	45	1 (зачет)	26	18
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	1 (зачет)	8	4
Основы управления транспортными средствами	15	1 (зачет)	12	2
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	17	1 (зачет)	8	8
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	11	1 (зачет)	8	2
Основы управления транспортными средствами категории «А»	13	1 (зачет)	8	4
Практическая подготовка				
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ¹	21/19	1 (зачет) ²	-	20/18
Итоговая аттестация				
Квалификационный экзамен	2		1	1
Итого	137/135	7	71	59/57

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

²Зачет проводится в составе учебной группы

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ОБУЧЕНИЯ С ЧАСТИЧНЫМ ПРИМЕНЕНИЕМ ЭО/ДОТ

Таблица 1.1

Учебные предметы	Количество часов				
	Всего	В том числе			
		Теоретические занятия		Практические занятия	
	очно	работа в системе ЭО/ДОТ	очно	очно	
Базовый цикл					
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	45	-	43	1	1 (зачет)
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	-	8	4	1 (зачет)
Основы управления транспортными средствами	15	-	12	2	1 (зачет)
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	17	-	8	8	1 (зачет)
Специальный цикл					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	11	-	8	2	1 (зачет)
Основы управления транспортными средствами категории «А»	13	-	10	2	1 (зачет)
Практическая подготовка					
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ¹	21/19	-		20/18	1 (зачет ²)
Квалификационный экзамен					
Квалификационный экзамен	2	1	-	1	-
Итого	137/ 135	1	89	40/38	7

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

²Зачет проводится в составе учебной группы

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. БАЗОВЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.1.1. Учебный предмет

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, направленных на безопасную и безаварийную эксплуатацию транспортных средств в соответствии с нормами действующего законодательства.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление обучающихся с положениями законодательства РФ, определяющего правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения, регулирующего отношения в сфере взаимодействия общества и природы и устанавливающего ответственность за нарушения в сфере дорожного движения;

- формирование осознания необходимости выполнения требований законодательства, определяющего правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения, регулирующего отношения в сфере взаимодействия общества и природы для обеспечения безопасности участников дорожного движения и окружающей природной среды;

- формирование системы знаний и умений применения знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (в действующей редакции) при управлении транспортным средством, в оценке дорожной ситуации и принятии решений в конкретной дорожной обстановке;

- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, внимательности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу	2	2	-
Правила дорожного движения¹			

¹**Правила** дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения)

3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
4. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
5. Дорожные знаки	6	4	2
6. Дорожная разметка	2	1	1
7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
8. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
9. Регулирование дорожного движения	4	2	2
10. Проезд перекрестков	6	2	4
11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
12. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
13. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
14. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
Итого по разделу	42	24	18
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	45	27	18

3.1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения

1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон N 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; *уголовная и административная ответственность несовершеннолетних граждан за нарушение законодательства в сфере дорожного движения; ответственность родителей (законных представителей) несовершеннолетних за нарушение законодательством несовершеннолетними гражданами законодательства в сфере дорожного движения;* гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации; дисциплинарная ответственность.

3.1.1.2. Правила дорожного движения

3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение **Правил** дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура **Правил** дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

4. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения;

нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

5. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. *Решение ситуационных задач.*

6. Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. *Решение ситуационных задач.*

7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне;

места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. *Решение ситуационных задач.*

8. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. *Решение ситуационных задач.*

9. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. *Решение ситуационных задач.*

10. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. *Решение ситуационных задач.*

11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка

детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. *Решение ситуационных задач.*

12. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным [знаком 5.3](#); движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. *Решение ситуационных задач.*

13. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

14. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. *Решение ситуационных задач.*

3.1.2. Учебный предмет

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Целью реализации учебного предмета является формирование у обучающихся базовых знаний в области общей психологии, психофизиологии, конфликтологии, психодиагностики применительно к профессиональной деятельности водителя автомобиля, направленных на безопасное и безаварийное управление автотранспортными средствами.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- изучение основных психофизиологических особенностей человеческого организма, играющих решающую роль при обучении управлению автотранспортными средствами;
- выработка понимания того, как наилучшим образом использовать особенности собственной психики и физиологии для наиболее эффективного формирования умений и навыков управления автотранспортным средством, применения знаний правил дорожного движения при управлении транспортным средством, в оценке и прогнозировании дорожной ситуации и принятии решений в конкретной дорожной ситуации.
- выявление, развитие и использование в учебном процессе личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

**Учебно-тематический план учебного предмета
«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2. Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3. Основы эффективного общения	2	2	-
4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	13	9	4

1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на

быстроту реакции.

2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. *Психологический практикум.*

3.1.3. Учебный предмет

«Основы управления транспортными средствами»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, необходимых водителям для предупреждения критических ситуаций на дорогах и для безопасного управления транспортным средством в условиях сложной дорожной обстановки.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- изучение дорожного движения как системы управления водитель-автомобиль-дорога, основного элемента дорожного движения - системы водитель-автомобиль, дорожных условий и характеристик транспортного потока, влияющих на эффективность, безопасность

и экологичность управления транспортным средством; факторов, влияющих на профессиональную надежность водителя; эксплуатационных свойств транспортного средства и их влияния на эффективность, безопасность и экологичность управления транспортным средством;

- формирование понятия о безопасных значениях скорости, дистанции и бокового интервала, определяющих границы безопасного управления транспортным средством, нахождение в пределах которых гарантирует выполнение маневра, необходимого для предотвращения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);

- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, ответственности, гуманности, толерантности, социальной ответственности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Дорожное движение	2	2	-
2. Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4. Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	15	13	2

1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (далее - ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее - БДД) в России; система водитель-автомобиль (далее - ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления: дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. *Решение ситуационных задач.*

5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; *основная опасность нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними участниками дорожного движения*; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.

3.1.4. Учебный предмет

«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, которые необходимы для грамотного и оперативного оказания первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП) с целью сохранения его жизни и здоровья.

Задачами учебного предмета являются:

- ознакомление обучающихся с нормативно-правовой базой, определяющей права, обязанности и ответственность граждан при оказании первой помощи при ДТП;
- обучение приемам оказания первой помощи пострадавшему в результате ДТП, в оценке ситуации и принятии решений в конкретной обстановке.
- способствовать развитию у обучающихся гуманности, толерантности, социальной ответственности, самостоятельности.

Учебно-тематический план учебного предмета

«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	17	9	8

1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота,

груди, конечностей.

3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаления ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и

позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

3.2. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.2.1. Учебный предмет

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у будущих водителей знаний и умений грамотной эксплуатации мотоцикла и отдельных его узлов и агрегатов для безопасного управления транспортным средством, а также для предупреждения аварийных ситуаций на дорогах, вызванных неисправностями мотоцикла.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление с устройством транспортных средств категории «А» в целом, назначением, устройством, принципами работы основных систем, узлов и агрегатов, а также с правилами грамотной эксплуатации отдельных агрегатов и мотоцикла в целом;
- ознакомление с системой технического обслуживания, основными правилами техники безопасности технической эксплуатации транспортных средств категории «А», с неисправностями мотоцикла, в том числе с неисправностями, при которых запрещена его эксплуатация, а также со способами самостоятельного определения и устранения незначительных неисправностей;
- формирование навыков и умений определения и устранения простейших неисправностей мотоцикла;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
1. Общее устройство транспортных средств категории «А»	1	1	-
2. Двигатель	1	1	-
3. Трансмиссия	1	1	-
4. Ходовая часть	1	1	-
5. Тормозные системы	2	2	-
6. Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу	7	7	-
Техническое обслуживание			

7. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
8. Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	3	1	2
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	11	9	2

3.2.1.1. Устройство транспортных средств

1. Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А": общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; подножки, зеркала заднего вида; встроенные элементы пассивной безопасности; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

2. Двигатель: разновидности, общее устройство и принцип работы двигателей (двухтактный и четырехтактный бензиновые двигатели, электрический двигатель, моторколесо); электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3. Трансмиссия: виды мотоциклетных трансмиссий (механическая, автоматическая, электрическая), их состав и принцип работы; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач: назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

4. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А": назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

5. Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

6. Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые

аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; меры электробезопасности при подзарядке тяговых аккумуляторных батарей; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.2.1.2. Техническое обслуживание

7. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания: организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

8. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.2.2. Учебный предмет

«Основы управления транспортными средствами категории «А»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, необходимых водителям для предупреждения критических ситуаций на дорогах и для безопасного управления транспортным средством в условиях сложной дорожной обстановки.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление с приемами управления транспортным средством, а также особенностями управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях;
- формирование прогностических умений водителей транспортных средств для предупреждения критических ситуаций на дороге путем правильного определения безопасных значений скорости, дистанции и бокового интервала в изменяющихся дорожных ситуациях;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

**Учебно-тематический план учебного предмета
«Основы управления транспортными средствами категории «А»**

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	13	9	4

1. Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых

подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтным участкам дорог; ограждения ремонтных участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. *Решение ситуационных задач.*

3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. *Решение ситуационных задач.*

3.3. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

3.3.1. Учебный предмет

«Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся навыков и умений грамотного, безопасного управления транспортным средством категории «А» с механической трансмиссией в различных дорожных условиях.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- освоение общей техники управления мотоциклом, приемов маневрирования на закрытой площадке или автодроме;
- развитие навыка осознанного выполнения правил дорожного движения, правил техники безопасности, правил обеспечения безопасного управления транспортным средством;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией»

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
1. Посадка, действия органами управления	2
2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в	2

восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	
3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Промежуточная аттестация (зачет)¹	1
Итого	21

¹Промежуточная аттестация (зачет) проводится в составе учебной группы

3.3.1.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

1. Посадка, действия с органами управления: посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; скоростное маневрирование.

3.3.2. Учебный предмет

«Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией»

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся навыков и умений грамотного, безопасного управления транспортным средством категории «А» с автоматической трансмиссией в различных дорожных условиях.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- освоение общей техники управления мотоциклом, приемов маневрирования на закрытой площадке или автодроме;
- развитие навыка осознанного выполнения правил дорожного движения, правил техники безопасности, правил обеспечения безопасного управления транспортным средством;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией»

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
1. Посадка, действия органами управления	2
2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Промежуточная аттестация (зачет)¹	1
Итого	19

¹Промежуточная аттестация (зачет) проводится в составе учебной группы

3.3.2.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

1. Посадка, действия органами управления: посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке,

выключении двигателя.

2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; скоростное маневрирование.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- [Правила](#) дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
- проблемы, связанные с нарушением [Правил](#) дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- порядок оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать [Правила](#) дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. **Организационно-педагогические условия реализации Программы** должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным [абзацем вторым пункта 1 статьи 26](#) Федерального закона N 196-ФЗ.

Организация учебного процесса по Программе осуществляется в Учреждении в соответствии с настоящей Программой, учебными планами, календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Условия реализации Программы адаптированы для профессиональной подготовки лиц с 16 до 18 лет.

Обучение по учебным предметам базового и специального циклов проводится в учебных группах, время обучения которых начинается с 08-00 часов утра и заканчивается не позднее 21-00.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения (далее – ЭО), дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ) при реализации части (частей) теоретических занятий Программы в порядке, установленном [Правилами](#) применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Достижение результатов обучения по Программе обеспечивается для обучающихся

независимо от их места нахождения путем организации образовательной деятельности в электронной информационно-образовательной среде, к которой обучающимся предоставляется доступ через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет".

Для реализации части Программы с применением ЭО, ДОТ в соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» в Учреждении созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств.

Учреждение вправе осуществлять реализацию части учебных предметов базового, специального циклов Программы с применением ЭО, ДОТ в соответствии с Учебным планом обучения с частичным применением ЭО/ДОТ, организуя учебные занятия в форме онлайн-занятий, в виде просмотра обучающего видеоконтента, чтения учебных пособий и нормативно-правовых документов, решения ситуационных задач, самоконтроля с помощью тренинговых компьютерных программ, размещенных на используемых Учреждением специальных ресурсах электронной информационно-образовательной среды.

Порядок и условия применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ в Учреждении, а также характеристики элементов его электронной информационно-образовательной среды устанавливаются в соответствующем локальном нормативном акте Учреждения.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Разработка ситуационных задач для практических занятий относится к компетенции преподавателя по учебному предмету. Решение ситуационных задач может проводиться на учебных занятиях в очном и/или онлайн-формате.

Для проведения учебных (контрольных) занятий в Учреждении оборудован компьютерный класс, в котором установлены ноутбуки (компьютеры) с лицензионным программным обеспечением общего назначения, а также специальным программным обеспечением по Программе.

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в Учреждении либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с [Положением](#) о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым Учреждением.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Программы.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Программы.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в Учреждение на обучение по соответствующей образовательной программе.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации Программы

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с [частью 1 статьи 46](#) Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. [N 761н](#) "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. [N 136н](#) "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным [стандартом](#) "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством

юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{\Phi_{\text{пом}}},$$

где:

Π - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации Программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{\text{гр}}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории «А» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно [пункту 1](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные [пунктом 1 статьи 16](#), [пунктом 1 статьи 20](#) Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в Учреждении учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом Учреждения.

Перечень средств обучения

Таблица 10

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Общие положения, основные понятия и термины	штука	1
Общие обязанности водителей	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1

Опасное вождение	штука	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Применение специальных сигналов	штука	1
Обязанности пешеходов	штука	1
Обязанности пассажиров	штука	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	штука	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	штука	1
Буксировка механических транспортных средств	штука	1
Учебная езда	штука	1
Перевозка людей	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	штука	1

Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	штука	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	штука	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	штука	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	штука	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	штука	1
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	штука	1
Профессиональное восприятие скорости и опасности	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем, экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление мотоциклом в нестандартных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в	штука	1

процессе управления транспортным средством		
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров мототранспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления		
Классификация мотоциклов	штука	1
Общее устройство мотоцикла	штука	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	штука	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	штука	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	штука	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	штука	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	штука	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	штука	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	штука	1
Виды мотоциклетных колес, конструкции и маркировка мотоциклетных шин	штука	1

Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания, приборы системы зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Правила дорожного движения	штука	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Основная программа профессионального обучения - программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»»	штука	1
Примерная программа	штука	1
Учебный план	штука	2
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	https://autoprofi52.ru	
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		

Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"	в наличии	
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	в наличии	
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов текущего контроля успеваемости ¹ , формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося	в наличии	
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением	в наличии	
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации ¹ в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)	не применяется	

¹Промежуточная аттестация, итоговая аттестация проводятся в Учреждении без применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

**Перечень средств обучения по учебному предмету
«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»**

Таблица 11

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штука	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Аптечка для оказания первой помощи с применением	штука	10

медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)		
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным [пунктами 1 - 8](#) Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде Учреждения, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в Программе; фиксацию хода образовательного процесса, фиксацию результатов текущего контроля, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации (в случае проведения промежуточной аттестации и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий); возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части Программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно [пункту 7](#) Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в [пункте 21](#) Правил применения ДОТ.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6.1. Освоение Программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Текущий контроль успеваемости может осуществляться как в очном формате, так и с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Промежуточная и итоговая аттестация проводятся в Учреждении в очном (аудиторном) формате без применения технологий электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

6.1.1. Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется Учреждением и регламентируется настоящей Программой и Положением о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденном руководителем Учреждения.

Текущий контроль успеваемости по всем учебным предметам Программы кроме учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А»» проводится преподавателем по учебному предмету на учебных занятиях в форме опроса (устного или письменного) или тестирования (письменного или компьютерного). Текущий контроль также может проводиться и самостоятельно обучающимся в форме самоконтроля с применением ЭО/ДОТ.

Результаты текущего контроля успеваемости фиксируются в журнале учета занятий учебной группы и/ или в электронной информационно-образовательной среде, используемой в Учреждении.

Разработка вопросов и тестовых заданий для проведения текущего контроля успеваемости по учебным предметам Программы относится к компетенции преподавателей по учебным предметам. Тестовые задания для проведения текущего контроля также могут предоставляться разработчиком информационной системы, эксплуатируемой Учреждением при реализации части (частей) Программы с применением ЭО, ДОТ.

По учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «А»(с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)» текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется мастером производственного обучения вождению.

6.1.2. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом Программы, и в порядке, установленном Учреждением в настоящей Программе Положении о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденном руководителем Учреждения.

Количество часов, отведенных на проведение промежуточной аттестации по всем учебным предметам, указано в учебном плане Программы.

Зачеты проводятся в соответствии с расписанием учебных занятий преподавателем по учебному предмету, зачет по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «А»» проводится мастером производственного обучения вождению.

Промежуточная аттестация по учебным предметам базового и специального циклов проводится в форме тестирования (письменного, устного, электронного), с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения. Обучающийся на зачете отвечает на

один билет, включающий в себя пять тестовых вопросов. Перечень примерных² вопросов для проведения промежуточной аттестации приведен в п.6.1.2.1.

Знания оцениваются по системе: «зачет» (или «зачтено»), «незачет» (или «незачтено»). Оценка «незачет» (или «незачтено») выставляется, если обучающийся допустил при выполнении теста более 2-х (двух) ошибок. Результаты промежуточной аттестации фиксируются в журнале учета занятий учебной группы.

6.1.2.1. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации БАЗОВЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

1. Дайте определение понятию «Уступи дорогу»
2. Являются ли тротуары и обочины частью дороги?
3. Что означает термин «недостаточная видимость»?
4. Что означает термин «Обгон»?
5. По требованию каких лиц водители обязаны проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?
6. Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?
7. Где начинают действовать требования Правил дорожного движения, относящихся к населенным пунктам?
8. Какие предупреждающие и запрещающие знаки являются временными?
9. Разрешается ли водителю пересекать двойную сплошную линию горизонтальной разметки?
10. Чем необходимо руководствоваться, если значения дорожных знаков и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу?
11. В каких случаях необходимо уступить дорогу транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы?
12. В каком случае запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы?
13. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?
14. Разрешается ли водителю продолжить движение после переключения зеленого сигнала светофора на желтый, если возможно остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?
15. Чем должны руководствоваться водители, если указания регулировщика противоречат значениям сигнала светофоров и требованиям дорожных знаков
16. Какое значение имеет сигнал свистком, подаваемый регулировщиком?
17. Как необходимо обозначить свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?
18. Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве, имеющем опознавательные знаки «перевозка детей», при посадке и высадке из него детей?
19. Когда следует включать указатели поворота?
20. В каких случаях водитель не должен подавать сигнал указателем поворота?
21. Если траектории транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами дорожного движения, как следует поступить водителю?
22. На каких участках дорог запрещается движение задним ходом?
23. Разрешается ли использовать для движения трамвайные пути встречного направления?
24. Допускается ли движение автомобилей по тротуарам или пешеходным дорожкам?
25. Разрешается ли водителю движение со слишком малой скоростью?
26. В каких случаях можно прибегнуть к резкому торможению?

² В вопросах, используемых для осуществления промежуточной аттестации, могут присутствовать незначительные отклонения от данного перечня вопросов в случае внесения существенных изменений в законодательные акты профильных ведомств (Минтранс, ГИБДД, Минздрав и т.п.)

27. В каких случаях водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?
28. Разрешается ли обгон на перекрестках?
29. Где разрешается стоянка в целях длительного отдыха или ночлега на дорогах вне населенного пункта?
30. Как водителю следует поступить, при подъезде к перекрестку, если невозможно определить наличия покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное)?
31. Значения каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора?
32. В каких случаях водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам?
33. Какие действия должен предпринять водитель при вынужденной остановке на железнодорожном переезде, если в транспортном средстве находятся пассажиры?
34. В каких местах разрешена остановка на автомагистрали?
35. Какие действия запрещены водителям транспортных средств в жилых зонах?
36. Какие внешние световые приборы должны использоваться при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?
37. В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?
38. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?
39. В каких случаях запрещается движение транспортных средств даже до места ремонта или стоянки?
40. В каких случаях запрещается перевозка груза?

**Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету
«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

1. Дайте определение понятию «Память».
2. Перечислите виды мышления.
3. Перечислите личностные качества водителя.
4. Перечислите основные методы (способы) поучения умозаключений при рассуждении
5. Дайте определение понятию «объем внимания».
6. К какому типу темперамента относится спокойный, неспешный, любящий размеренность и обстоятельность человек?
7. В совокупности каких индивидуально-психологических особенностей проявляется характер человека?
8. Перечислите последовательность видов мышления в процессе онтогенеза
9. Дайте определение понятию «произвольное внимание».
10. Что относится к нарушениям подвижности мышления?
11. Назовите причины ошибочности некоторых действий водителя при управлении автомобилем.
12. Компонентами психической деятельности являются психические и психофизиологические явления, процессы и свойства. К ним относятся ощущения, восприятия, мышление, память, внимание, воля. К каким компонентам психической сферы деятельности предъявляются повышенные профессиональные требования?
13. Назовите основные факторы влияющие на видимость дороги.
14. Назовите фазу агрессивного поведения, при которой человек готов кобсуждению инцидента.
15. Перечислите ощущения, играющие решающую роль для правильной оценки водителем дорожной ситуации в момент изменения сигналов светофора на перекрестке.
16. Перечислите ощущения, помогающие водителю оценить силы, возникающие при движении автомобиля на повороте.
17. Как называется активность, связанная с достижением частных целей деятельности?
18. Обязательной чертой каких познавательных процессов является непосредственное воздействие предмета или явления на рецепторы?
19. Как влияет величина поля зрения на безопасное управление транспортным средством?
20. С какими психическими процессами наиболее тесно связано мышление?

**Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету
«Основы управления транспортными средствами»**

1. Что понимается под остановочным путем?
2. При какой скорости вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше?
3. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра будет наиболее опасно?
4. В каких случаях, при приближении к вершине подъема, водителю следует переключать дальний свет фар на ближний?
5. Включение каких световых приборов обеспечит наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?
6. Чем опасно длительное торможение с выключенными передачей или сцеплением на крутом спуске?
7. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?
8. Какие действия следует предпринять водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?
9. Что подразумевается под временем реакции водителя?
10. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?
11. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?
12. Что следует предпринять водителю, если при движении в прямом направлении он попал на небольшой участок обледенелой дороги?
13. Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса мотоцикла?
14. В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость мотоцикла будет выше?
15. Какие последствия может вызвать размещение тяжелого груза на багажнике мотоцикла?
16. Влияет ли на устойчивость мотоцикла величина радиуса поворота дороги?
17. Как воспринимается скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?

**Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету
«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»**

1. В каких случаях пострадавшего следует извлекать из салона автомобиля?
2. В каком из нижеперечисленных случаев первая помощь не оказывается?
3. Что является целью придания пострадавшему оптимального положения тела?
4. Какие основные признаки закупорки инородным телом верхних дыхательных путей тяжелой степени наблюдаются у пострадавшего?
5. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии?
6. Какова цель обзорного осмотра пострадавшего?
7. Как определить наличие дыхания у потерявшего сознание пострадавшего?
8. Как следует уложить пострадавшего при потере им сознания и наличии дыхания и кровообращения для оказания первой помощи?
9. В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
10. Какова последовательность подробного осмотра пострадавшего, находящегося в сознании?
11. Какой способ максимально быстро останавливает артериальные кровотечения?
12. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и с чего начинается первая помощь при ее ранении?
13. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?
14. Какую оптимальную позу следует придать пострадавшему, находящемуся в сознании, при подозрении на травму позвоночника?

15. Как оказать первую помощь при отморожении и переохлаждении?
16. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?
17. Какова первая помощь при наличии признаков поверхностного термического ожога?
18. Разрешено ли давать пострадавшему лекарственные средства при оказании ему первой помощи?
19. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации?
20. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

1. В каких случаях запрещается дальнейшее движение на мотоцикле во время дождя или снегопада?
2. Разрешается ли движение транспортного средства до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими фарами и задними габаритными огнями?
3. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация мотоцикла?
4. Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?
5. Разрешается ли устанавливать на мотоцикле шины с различным рисунком протектора?
6. Разрешается ли эксплуатация мотоцикла, если уровень внешнего шума превышает установленные нормы?
7. Какие транспортные средства разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?
8. Как обязан поступить водитель, если во время движения отказал в работе спидометр?
9. Разрешается ли эксплуатация мотоцикла, если не работает звуковой сигнал?
10. Разрешается ли эксплуатация мотоцикла, если не работает указатель уровня топлива?
11. Разрешается ли эксплуатация мотоцикла, если имеется неисправность в системе выпуска отработавших газов?
12. Разрешается ли эксплуатация мотоцикла, если имеется неисправность в глушителе?
13. Разрешается ли эксплуатация мотоцикла, если регулировка фар не соответствует установленным требованиям?
14. Разрешается ли эксплуатация мотоцикла, если шины имеют отслоения протектора?
15. Разрешается ли устанавливать на мотоцикл шины с восстановленным рисунком протектора?
16. Какова минимальная остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) у мототранспортного средства?
17. Разрешается ли эксплуатация мотоцикла, если уменьшен свободный ход педали тормоза?

Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «А»»

1. При каком стиле вождения будет обеспечен наименьший расход топлива?
2. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?
3. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
4. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если мотоцикл не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

5. Как правильно произвести экстренное торможение, если мотоцикл оборудован антиблокировочной тормозной системой?
6. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?
7. Легкомысленно ли обгонять грузовой автопоезд непосредственно перед перекрестком?
8. Каким представляется расстояние до предметов при движении в условиях тумана?
9. В каких случаях водителю следует оценивать обстановку сзади?
10. Что следует предпринять водителю для предотвращения заноса, вызванного торможением?
11. Что следует предпринять водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?
12. Каким способом можно уменьшить величину тормозного пути на мотоцикле, не оборудованном антиблокировочной тормозной системой?

6.1.2.2. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Промежуточная аттестация по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» проводится в форме зачета мастерами производственного обучения вождению.

При проведении зачета по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» следующие упражнения (маневры) на автодроме:

- "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места"
- "Габаритный коридор"
- "Змейка"
- "Скоростное маневрирование"
- "Габаритная восьмерка"

Проверка выполнения выше перечисленных упражнений (маневров) на Зачете осуществляется в соответствии с порядком их выполнения, со схемами (рисунками) и размерами, указанными в действующем административном регламенте Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

По итогам прохождения испытательных упражнений (маневров) на зачете обучающемуся выставляется оценка «зачет» («зачтено») или «незачет» («незачтено»).

Проведение зачета прекращается и выставляется оценка «незачет» («незачтено»), если обучающийся при сдаче зачета допустил одну из ошибок, перечисленных в Перечне ошибок из Таблицы 12.

Перечень ошибок при выполнении испытательных упражнений на автодроме

Таблица 12

Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения
Сбил разметочное оборудование 2 и более раз
Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и (или) разметочными конусами (разметочными стойками), или наехал колесом на линию разметки и (или) разметочный конус (разметочную стойку), обозначающие границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий их выполнения

Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения
Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения
Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения
Допустил остановку двигателя 2 и более раз
Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение
Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения
Превысил время выполнения испытательного упражнения "Скоростное маневрирование"
Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения
Не включил нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией) и (или) не поднял левую руку в случаях, когда данные действия предусмотрены условиями выполнения испытательного упражнения
Пользовался телефоном либо иным техническим устройством, позволяющим вести переговоры
Допустил опрокидывание транспортного средства

Результаты промежуточной аттестации фиксируются в Индивидуальной книжке учета обучения вождению транспортного средства категории «А», а также в журнале учета занятий учебной группы.

6.2. Итоговая аттестация. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится Учреждением для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков требованиям Программы. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Допуск обучающихся к квалификационному экзамену оформляется соответствующим приказом директора Учреждения.

Квалификационный экзамен проводится в составе учебной группы в соответствии с расписанием занятий, утвержденным директором Учреждения. На прием квалификационного экзамена отводится время, установленное в учебном плане Программы.

Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается приказом директора Учреждения.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно [статье 74](#) Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится комплексно по учебным предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «А»».

На квалификационном экзамене в ходе проверки теоретических знаний обучающийся отвечает на 3 билета. Каждый билет включает в себя 20 тестовых вопросов. Для ответа на 1 экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

Проверка теоретических знаний может проводиться как с использованием билетов на бумажных носителях, так и с использованием автоматизированной системы контроля.

Знания оцениваются по четырехбалльной системе в виде отметки в баллах: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» или «5», «4», «3», «2». При выставлении отметок допускаются следующие сокращения: «отл.», «хор.», «удовл.», «уд.», «неуд.», «неудовл.».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения. Экзаменационные билеты для теоретической части экзамена по учебным предметам Программы разрабатываются на основе Экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1», утвержденных главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации.

Критерии выставления отметок при проверке теоретических знаний

«5» или «отлично» выставляется, если обучающийся выполнил работу без ошибок.

«4» или «хорошо» выставляется, если обучающийся выполнил работу полностью, но допустил в ней 1 (одну) ошибку.

«3» или «удовлетворительно» выставляется, если обучающийся выполнил работу полностью, но допустил в ней не более двух ошибок при условии, что ошибки были допущены в разных билетах.

«2» или «неудовлетворительно» выставляется, если обучающийся допустил в работе более двух ошибок в разных билетах, либо две ошибки в одном билете.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке или автодроме.

Испытательные упражнения, маневры и действия, а также порядок проведения практической квалификационной работы аналогичен порядку проведения зачета по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)» (п. 6.1.2.2. Программы).

Навыки управления транспортным средством при выполнении практической квалификационной работы оцениваются по четырехбалльной системе в виде отметки в баллах: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» или «5», «4», «3», «2». При выставлении отметок допускаются следующие сокращения: «отл.», «хор.», «удовл.», «уд.», «неуд.», «неудовл.».

Критерии выставления отметок при выполнении практической квалификационной работы

«5» или «отлично» выставляется, когда обучающийся во время экзамена выполнил все упражнения без ошибок, перечисленных в Перечне ошибок из Таблицы 12;

«4» или «хорошо» выставляется, когда обучающийся при выполнении испытательных упражнений допустил не более одной ошибки, перечисленных в Перечне ошибок из Таблицы 12, при условии исправления ошибки при повторном выполнении упражнения. В случае совершения ошибки проверка выполнения упражнения прекращается и обучающемуся предоставляется возможность повторного выполнения данного упражнения;

«3» или «удовлетворительно» выставляется, когда обучающийся при выполнении испытательных упражнений допустил две ошибки, перечисленных в Перечне ошибок из Таблицы 12, но не более одной ошибки в каждом упражнении, при условии исправления ошибок при повторном выполнении упражнений. В случае совершения ошибки проверка выполнения упражнения прекращается и обучающемуся предоставляется возможность повторного выполнения данного упражнения;

«2» или «неудовлетворительно» выставляется, когда обучающийся при выполнении испытательных упражнений допустил более двух ошибок, перечисленных в Перечне ошибок из Таблицы 12, либо две ошибки в одном упражнении.

Критерии выставления итоговой оценки за квалификационный экзамен

Таблица 13

Итоговая оценка	Оценка за теоретическую часть квалификационного экзамена	Оценка за практическую часть квалификационного экзамена
5 (отлично)	5 (отлично)	5 (отлично)
	4 (хорошо)	5 (отлично)
4 (хорошо)	5 (отлично)	4 (хорошо)
	4 (хорошо)	4 (хорошо)
	3 (удовлетворительно)	4 (хорошо)
	3 (удовлетворительно)	5 (отлично)
	5 (отлично)	3 (удовлетворительно)
3 (удовлетворительно)	4 (хорошо)	3 (удовлетворительно)
	3 (удовлетворительно)	3 (удовлетворительно)

«2» или «неудовлетворительно» выставляется, если обучающийся получил неудовлетворительную оценку за любой этап квалификационного экзамена

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно [пункту 2 части 10 статьи 60](#) Федерального закона об образовании.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем Учреждения.

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных [пунктами 15 и 19](#) Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается Учреждением.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением

электронного обучения, дистанционных образовательных технологий Учреждение ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

7.1. Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной в установленном порядке;
- основной программой профессионального обучения - программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем Учреждения;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение Программы;
- методическими рекомендациями по работе с информационной системой Учреждения, эксплуатируемой при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

7.2. Программное обеспечение и электронная информационно-образовательная среда (ЭИОС):

- Многоуровневая информационно-аналитическая система (МИАС) «Спектр». Программный компонент «Обучение и экзамен ПДД онлайн». Раздел – Транспортные средства;
- Информационная система «Сервис «Рули Онлайн»», обеспечивающая доступ к электронным информационным и образовательным ресурсам (видеолекциям, видеозаписям, электронным учебным пособиям, конспектам лекций и т.п.) по учебным предметам Программы, а также ресурсам для осуществления контроля уровня освоения Программы при реализации части (частей) Программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий: <https://rulionline.ru>;
- Интерактивная Система Обучения ПРОФТЕХ (ИСО ПРОФТЕХ), содержащая учебные сервисы и технические решения, электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы по Программе и обеспечивающая применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий для реализации программ профессионального обучения водителей транспортных средств всех категорий, а также тестирование обучающихся и размещение электронных курсов Учреждения: <https://profteh.com>.
- Платформа «Pruffme» для создания и проведения видеоконференций, вебинаров, автовебинаров, интерактивных досок, онлайн-занятий: <https://pruffme.com>.

7.3. Список литературы

7.3.1. Нормативно-правовые документы (в действующей редакции):

- Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. N 51-ФЗ;
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ;

- Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ;
- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения» (действующая редакция);
- Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. N 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»;
- Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 20 допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений);
- Приказ МВД России от 20.02.2021 г. N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

7.3.2. Учебные пособия:

- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (действующая редакция).
- Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (к действующей редакции).
- Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1» и «В1» с комментариями, утвержденные Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ (к действующей редакции Правил дорожного движения Российской Федерации).
- Усольцева И.В. Психологические основы деятельности водителя. Базовый цикл: Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий. – М.: Издательский центр "Академия", 2019. - 192 с.
- Автошкола МААШ. Азбука психологии водителя. – М: НП «МААШ», 2021. – 32 с.
- Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя. – М.: «Книжное издательство «За рулем», 2008. - 160 с.: ил.
- Безопасность дорожного движения/ Яковлев В.Ф. – М.: ООО «Запчасти», 2025. – 96 с.
- Автошкола МААШ. Азбука по основам управления транспортными средствами. – М: ООО «Издательский дом «Автошкола», 2015. – 48 с.
- Автошкола МААШ. Азбука безопасного управления транспортным средством категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1». – М: ООО «Издательский дом «Автошкола», 2015. – 32 с.
- Ксенофонов И.В. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов. - М.: ООО «Запчасти», 2025. – 112 с.
- Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. – М.: ООО «Издательский Дом «Автошкола», 2017. – 32 с.:ил.

- Захарова А.Е. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях: практическое пособие. – М.: Мир Автокниг, 2014. – 80 с.: ил.
- Первая помощь при ДТП/ В.Ф. Яковлев - М.: ООО «Запчасти», 2025. – 48 с.
- Яковлев В.Ф. Экзамены в ГИБДД на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «С», «D», «М», и подкатегорий «А1», «В1», «С1», «D1»: Учебное пособие по подготовке к экзаменам в ГИБДД/ В.Ф. Яковлев – М.: ООО «Запчасти», 2024. – 48 с.

Пронумеровано, пронумеровано и сдано в печать
50 (пятьдесят) — () листа

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»
И.И. Бокарева



И.И. Бокарева
50 / Пятдесят / лист
И.И. Бокарева